**Fórmula Renault Plus**

10ª fecha 2012, Río Cuarto

**REY, EN UNA CARRERA VIBRANTE**

La décima Final anual de la [Fórmula Renault Plus](http://www.fr-plus.com.ar/) tuvo un desarrollo vibrante, en el cual el podio se definió en la última vuelta. Guillermo Rey (Castro Racing) doblegó a Matías Cantarini (Cantarini Competición) y a Carlos Moreira (Moreira Competición) cuando la bandera a cuadros era el próximo destino. Matías Cantarini volvió a ser el líder del Campeonato por un punto sobre Marcos Abratte.

El cielo encapotado fue testigo de la entretenida Final que la “Cantera del Automovilismo” brindó en el autódromo del “Imperio del Sur” en donde se puso en juego la “Copa Día de la Madre”.

Desde el inicio de la misma Aimar sacó provecho de la posición de privilegio y dominó las acciones en los giros iniciales en tanto detrás suyo la acción comenzaba a tomar cuerpo.

En el segundo giro Fernando Martino (D´Bonis Racing) dio cuenta del tercero Nicolás Meichtri (HRC Pro-Team) posición que luego recuperó el de Hernando y fue por más, dando cuenta del escolta Abratte al final de la recta principal. Un giro después el líder del torneo recuperaba lo que era suyo e iba en búsqueda del puntero Aimar.

Pero un golpe de escena se produjo en el giro siguiente al verse Abratte y Aimar involucrados en un toque que se origina al final de la recta principal tras ingresar juntos a Martino y Meichtri. En ese embudo y maniobras bruscas Aimar fue golpeado por Meichtri y debió abandonar, corriendo la misma suerte Abratte al ser embestido por Martino. Así los dos líderes quedaron fuera de batalla y las posiciones se reasignaron pero por poco tiempo, ya que el Auto de Seguridad ingresó en el quinto giro por el despiste de Maximiliano Terzoni e Ignacio Procacitto.

Reiniciada la competencia la lucha por el liderazgo continuó con Rey en el liderazgo y Cantarini como escolta lo cual duró poco por una segunda neutralización.

Con la velocidad a pleno Carlos Moreira Gibilisco sorprendió en un buen relanzamiento y dio cuenta de Rey (marchaba por dentro), Cantarini (por el medio) y Cavagnero que por fuera se despistaba al pisar el piano externo de la pista

Rey recuperó la punta y en la última vuelta Moreira le arrebató el liderazgo pero se pasó en el frenaje el tucumano y Rey volvió a ser amo y señor de las acciones. La buena velocidad y capacidad de Cantarini le permitió entremezclarse entre ambos. Los tres pilotos del podio habían partido desde el 10mo lugar (Rey), 9no (Cantarini) y 13ro (Moreira).

Emiliano Marino (Barovero Racing Team), Fernando Martino (D´Bonis Racing), Ayrton Reutemann (HRC Pro-Team), José Bailone (AUGS Competición), Juan Ferrero (Ferrero Competición), Daniel Gabarra (gabarra Competición), Juan Cruz Oviedo (Asturias Racing), Nicolás Salamone (Salamone Competición), Federico Cavagnero (Castro Racing), Pedro Lambert (Barovero Racing Team), Juan Botallo (Barovero Racing Team) y Nicolás Meichtri (HRC Pro-Team) completaron los 15 pilotos de punta.

Cumplidas 10 de 12 competencias el campeonato es nuevamente liderado con 179 unidades seguido por Abratte (178 pts), Rey (160), Meichtri (158) y Marino (154).

La próxima fecha de la especialidad será el fin de semana del 11 de Noviembre en el autódromo “Oscar Cabalén” de Alta Gracia.

PRENSA FÓRMULA RENAULT PLUS