

CÓRDOBA PISTA - 5TA FECHA - RAFAELA

SABADO

Informe Comisarios Deportivos

CATEGORIA CLASE 2:

Se pidieron las siguientes cámaras:

Auto n° 21: para observar la maniobra con el auto n° 91 en la curva n°1 (sin novedad).

Auto n° 91: por lo mencionado arriba. (Sin sanción para este auto).

Auto n° 24: para observar la maniobra en la recta principal con el auto n°8 (no gravo la cámara del auto). Más 15 puestos de recargo para la grilla de la serie.

Auto n° 69: para observar si se había pasado de largo en algún sector, por el tiempo que tardó en dar dos vueltas. Se le saca el mejor tiempo de vuelta de la clasificación por no cumplir con el **ART N° 17.1 punto c** (reglamento deportivo).

Auto n° 21: más 7 puestos de grilla por hechos sucedidos en la 4° fecha del campeonato.

CATEGORIA UNO COMPETICIONE:

Se pidió la siguiente cámara:

Auto n° 18: para observar la maniobra con el auto n° 21 en la curva n°1. (Se lo sanciono con la exclusión por MP al piloto 21).

...

Auto n° 99: más 15 puestos de recargo (informe técnico goma).

Auto n° 37: excluido por informe técnico.

CATEGORIA TC 4000:

Se pidieron las siguientes cámaras:

Auto n° 6 y 50: para observar la maniobra en la curva n°1, en la vía de escape. (No se sancionó el incumplimiento, ya que los dos realizaron una maniobra para evitar un incídete).

CATEGORIA CLASE 1:

Se pidió la siguiente cámara:

Auto n° 15: para observar la maniobra en la curva n°1 (el mismo quedo advertido).

CATEGORIA FORMULA PLUS:

FINAL DEL DIA SABADO.

Se pidieron las siguientes cámaras:

Auto n° 72: para observar la maniobra con el auto n° 73 en la curva n°1 (culpable el auto n°72, observando la cámara del 73).

Auto n° 73: para observa la maniobra con el auto n° 72 y con el auto n° 37.

Auto n° 37: para observar la maniobra con el auto n° 73 en la chicana n° 2

Auto n° 86: para observar el movimiento en la largada del mismo y por la maniobra con el auto n° 32 curva n°1. (Se lo sanciono al Auto n° 86 por falsa largada)

Auto n° 32: para observar la maniobra con el auto n° 86 en la curva n° 86

CATEGORIA TC PISTA 4000:

Sin novedad.

DOMINGO

Informe Comisarios Deportivos

CATEGORIA FORMULA PLUS:

FINAL DEL DIA DOMINGO.

Se pidió la siguiente cámara:

Auto n° 15: para observar la maniobra con el auto n° 51 en la curva n°1

CATEGORIA CLASE 2:

Se pidieron las siguientes cámaras:

1° SERIE:

Auto n° 24: para observar la maniobra con el auto n° 65 en la curva n°1

Auto n° 65: por lo mencionado arriba. (Sanción para el auto n° 65).

...

Al piloto del auto n° 24 PASO A PENALIDADES por los hechos en parque cerrado.

2° SERIE:

Auto n° 79: para observar la maniobra con el auto n° 3 en la curva n°1 en perjuicio de los autos n° 31, 69 y 21 (Se lo sanciono con la exclusión por MP al auto n° 3 y perjuicio a los autos 31,69 y21).

FINAL:

Auto n° 6: para observar la maniobra con los siguientes autos, 28, 21, 64

Auto n° 28: para observar la maniobra con el auto n° 21 (Se observa culpable al auto n°28).

Reclamo del auto n° 11 para observar maniobra en la recta principal (empujar) con el auto n° 7, 62, 15.

Auto n° 69: para observar la maniobra delante de él de los siguientes autos n° 64, 88, 8 en la curva n°1. (Se observa culpable al auto n°65).

Auto n° 91: para observar incidentes delante de este piloto.

Se observaron entre la serie y la final 26 cámaras de los autos mencionado arriba.

CATEGORIA TC PISTA 4000:

Se pidieron las siguientes cámaras:

1° SERIE:

Auto n° 12: para observar la maniobra con el auto n° 56 (Se observa culpable al auto n°12).

Auto n° 12: para observar la maniobra con el auto n° 54.

2° SERIE:

Auto n° 6: para observar la maniobra después del apagado del liso y que los banderilleros bajan cartel (Se observa culpable al auto n°6).

Auto n° 87: para observar la maniobra después del apagado del liso y que los banderilleros bajan cartel (Se observa culpable al auto n°87).

FINAL:

Auto n° 5: para observar la maniobra de sobrepaso con el auto n° 2 (Se observa culpable al auto n°5).

Auto n° 6: para observar la maniobra con el auto n° 21 (Se observa culpable al auto n°6).

Auto n° 12: para observar la maniobra con el auto n° 21 (Se observa culpable al auto n°21).

Se observaron entre la serie y la final 8 cámaras de los autos mencionado arriba.

CATEGORIA UNO COMPETICIONE:

Se pidieron las siguientes cámaras:

1° SERIE:

Auto n° 37: para observar la maniobra con el auto n° 42. (Se observa culpable al auto n° 37).

2° SERIE:

Auto n° 18: para observar la maniobra con el auto n° 63. (Se lo encontró culpable al auto n° 18).

Auto n° 69: para observar la maniobra con el auto n° 11. (Sin sanción).

FINAL:

Auto n° 37: para observar si había movido mal en la largada (Sin sanción).

Auto n° 28: para observar la maniobra con el auto n° 99. (Se lo encontró culpable al auto n° 28).

Auto n° 31: para observar la maniobra delante de él con los autos n° 21 y 63. (Se lo encontró culpable al auto n° 21).

Auto n° 15: para observar la maniobra con el auto n° 11. (Sin sanción).

Auto n° 79: para observar la maniobra con el auto n° 15. (Se lo encontró culpable al auto n° 79).

En la televisión, se observó que los autos n° 37, 12, 81, 43, 79, 20, 18, pisaron la isla con los reductores, lo cual no estaba permitido (Se los sanciono a cada uno de los autos mencionado arriba).

...

Se observaron entre la serie y la final 12 cámaras de los autos mencionado arriba.

CATEGORIA TC 4000:

Se pidieron las siguientes cámaras:

1° SERIE:

Sin Novedad.

2° SERIE:

Auto n° 22: para observar la maniobra con el auto n° 50. (Se lo encontró culpable al auto n° 22).

Auto n° 99: para observar la maniobra con el auto n° 19. (Se lo encontró culpable al auto n° 99).

FINAL:

Sin Novedad.

Se observaron entre la serie y la final 3 cámaras de los autos mencionado arriba.

CATEGORIA CLASE 1:

Se pidieron las siguientes cámaras:

1° SERIE:

Auto n° 74: para observar la maniobra con el auto n° 7. (Sin sanción).

Auto n° 20: para observar la maniobra con el auto n° 62. (Sin sanción).

2° SERIE:

Sin Novedad.

FINAL:

Auto n° 56: para observar la maniobra con el auto n° 71. (Se lo encontró culpable al auto n° 56).

Auto n° 91: para observar la maniobra con el auto n° 15. (Se lo encontró culpable al auto n° 91).

Se observaron entre la serie y la final 6 cámaras de los autos mencionado arriba.

#En la quinta fecha del campeonato de A.P.C.E.R. Se observaron en total 96 cámaras, entre el día sábado y domingo. Aparte de las imágenes que trasmite el equipo Acelerando.

PILOTTA PABLO

COMISARIO DEPORTIVO

OGGIER GUSTAVO

COMISARIO DEPORTIVO