

CÓRDOBA PISTA - 5^{ta} FECHA - RAFAELA

Informe COMISARIOS TECNICOS

TECNICA PREVIA:

Para todas las categorías:

1. Seguridad.
 - Extintores.
 - Butacas.
 - Jaulas.
 - Luces.
2. .Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1, CLASE 2 y UNO COMPETIZIONE.
4. Sellado de neumáticos para el TC4000 – TCPista4000
5. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus

TECNICA ENTRENAMIENTOS.

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Trocha y distancia entre ejes.
4. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
5. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).

INFORME:

CATEGORIA UNO COMPETIZIONE, AUTO 99 – NO RESELLO NEUMATICOS.

CATEGORIA CLASE 2, AUTO 24 – UTILIZA NEUMATICOS NO RESELLADOS.

TECNICA CLASIFICACION.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de pastillas de frenos en clase 1 y Uno Competizione.

Fórmula Plus.

1. Se controló bujías. A los tres primeros.
2. Cuerpo mariposa. A los tres primeros.
3. Control Peso auto a los 10 primeros

INFORME:

CATEGORIA UNO COMPETIZIONE, AUTO 37 – NO CUMPLE CON ARTICULO 3.7 DEL REGLAMENTO TECNICO. RELACIÓN DE COMPRESIÓN.

CATEGORIA CLASE 1, AUTO 18 – NO CUMPLE CON ARTICULO 9.e DEL REGLAMENTO TECNICO. RELACIÓN DE COMPRESIÓN.

TECNICA SERIES.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Trocha, distancia entre ejes y altura.

INFORME:

CATEGORIA TCPISTA4000, AUTO 15 – NO CUMPLE CON ARTICULO 21.18 DEL REGLAMENTO TECNICO. TREN DELANTERO.

TECNICA FINALES.

PRIMER FINAL FORMULA PLUS

Peso y relación de caja a los tres primeros.

SEGUNDA FINAL FORMULA PLUS

Se midieron los anclajes del chasis a los tres primeros.

Control del sistema de nafta.

Peso.

CATEGORIA CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría. BOLILLA N°: 1 (motor completo)

Se controla a los dos primeros de la final (**SANCHEZ, ABEL – GIANRE JUAN**) los puntos seleccionados en la bolilla 1; al tener uno de los autos que no cumplía con el artículo CARBURADOR se procedió a desarmar el 3ro que estaba en espera (**DEPETRIS, MATÍAS**).

Además por sorteo; se controló al auto ubicado en la posición 6^{to} de la carrera (**DAVILA, FRANCISCO**) donde estaba todo ok (carburador y múltiple, peso, precinto).

INFORME:

AUTO 15 – NO CUMPLE CON ARTICULO CARBURADOR.

CATEGORIA TCPISTA4000

Se controla a los tres primeros de la final (**SABY GUILLERMO, SOAVE ELIAN, JUAN PABLO MARTIN BIANCO**) carburador, múltiple, válvula, casquillo de tapa de cilindro, diámetro y carrera de cilindro y limitador. Donde estaba todo ok.

CATEGORIA UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 (frenos completo, cazoletas, suspensión delantera completa, carburador y múltiples de escape y admisión) peso y precintos.

Se controla a los dos primeros de la final (**ALVARO PEDRON, ALEJO CRAVERO**) los puntos seleccionados en la bolilla 3; al tener uno de los autos que no cumplía con la *CAMPANA DE FRENO TRASERO* según reglamento se procedió a desarmar el 3^{ro} que estaba en espera. (**HERMAN OCHETTI**).

Además por sorteo se controló al auto ubicado en la posición 5 de la carrera (**GIANCARLO BELTRAMO**). Donde estaba todo ok.

INFORME:

AUTO 18 – NO CUMPLE CON ARTICULO FRENO TRASERO DEL REGLAMENTO TECNICO.

CATEGORIA CLASE 1

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 (frenos completo, cazoletas, suspensión delantera completa, carburador y multiples de escape y admisión).

Se controla a los dos primeros de la final (**Agustín Martín, Leo Roberi**) los puntos seleccionados en la bolilla 3; resultando todo ok, todo dentro de reglamento. Se dejó en espera el tercero auto N°92 (**Marcos Biolatto**).

Además por sorteo se controló al auto ubicado en la posición 8 de la carrera. Donde resulto todo ok dentro de reglamento.

CATEGORIA TC4000

Se controla a los tres primeros (**Alejo Cravero, Federico Terrier, Ricardo Vidal**) carburador, múltiple, válvula, casquillo de tapa de cilindro, diámetro y carrera de cilindro y limitador. Donde resulto todo ok dentro de reglamento.

HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ – GUSTAVO NUÑEZ – GUILLERMON SCURTO – INTI SMIHT