



## **INFORME COMISARIOS TECNICOS CÓRDOBA PISTA – 6<sup>ta</sup> FECHA – AUTODROMO “OSCAR CABALEN”**

### **A) TECNICA PREVIA: 132 AUTOS**

Para todas las categorías:

1. Seguridad.
  - Extintores.
  - Butacas.
  - Jaulas.
  - Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (22), CLASE 2 (34) y UNO COMPETIZIONE (26).
4. Sellado de neumáticos para el TC'4000 (13) – TC'Pista 4000 (20)
5. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (17)

### **B) TECNICA ENTRENAMIENTOS.**

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Trocha y distancia entre ejes.
4. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
5. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).

**INFORME:**

**SIN NOVEDAD.**

### **C) TECNICA CLASIFICACION.**

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de Gomas en Clase 1 - 2 y Uno Competizione.

Fórmula Plus.

1. Se controló bujías. A los tres primeros.
2. Cuerpo mariposa. A los tres primeros.
3. Control Peso Auto
4. Control de Relación de Caja
5. Control de Gomas

**INFORME:**

- **CATEGORIA CLASE 1, AUTO 56 (Luciano PAOLI) y 77 (Agustín MARTIN), NO CUMPLEN CON ARTICULO 9.e DEL REGLAMENTO TECNICO - RELACIÓN DE COMPRESIÓN.**

### **D) TECNICA SERIES.**

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Trocha, distancia entre ejes y altura.



**INFORME:**

- **Categoría UNO COMPETIZIONE: auto 20 (Pedro FERNANDEZ) – NO CUMPLE CON ARTICULO 3.7 DEL REGLAMENTO TECNICO - RELACIÓN DE COMPRESIÓN.**
- **Categoría CLASE 1: auto 7 (Ariel MANELLI) – NO CUMPLE CON ARTICULO 9.e DEL REGLAMENTO TECNICO - RELACIÓN DE COMPRESIÓN**

**E) TECNICA FINALES.**

**CATEGORIA FORMULA PLUS**

**(Primera final)**

1. Peso y relación de caja a los tres primeros.
2. Control de Nafta

**INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**

**(Segunda final)**

1. Se midieron los anclajes del chasis a los tres primeros.
2. Control del sistema de nafta.
3. Peso.
4. Suspensión, Parrilla de suspensión, Amortiguadores
5. Control de Alerón

**INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**

**CATEGORIA CLASE 2**

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría. BOLILLA N°: 4 (Suspensión Completa – Puente –Despeje (Altura) – Trocha –Distancia entre ejes – Llantas –Carburador, Múltiple admisión y escape – Peso lastre por performance). Además se controló el pesaje - ok

Se controla a los tres primeros de la final (**4 Sebastián GALLO, 91 Rubén SANTANA, 23 Germán IDAÑEZ**) los puntos seleccionados en la bolilla 4.

Además por performance se controló al auto ubicado en la posición: 6º y 8º de la carrera (**37 Alejo CRAVERO, 3 Gastón GIORDANO**) Donde estaba ok.

**INFORME:**

- **AUTO 4 (Sebastián GALLO) – NO CUMPLE CON ARTICULO PUENTE.**

**CATEGORIA TC'4000**

**(Primera Final)**

Se controla a los tres primeros (**7 Diego MARTIN, 22 David LONGO, 8 Federico TERRIER**) carburador, múltiple, compresión, nafta, distancia entre ejes, pesaje. Donde resultado todo ok dentro de reglamento.

**INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**

**(Segunda Final)**

Se controla a los tres primeros (**37 Alejo CRAVERO, 5 Ricardo VIDAL, 99 Julio BEVILACQUA**) carburador, múltiple, compresión, nafta, distancia entre ejes, pesaje. Donde resultado todo ok dentro de reglamento.

**INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**



### **CATEGORIA UNO COMPETIZIONE**

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 (freno completo, cazoletas, suspensión delantera completa, carburador y múltiples de escape y admisión) peso y precintos.

Se controla a los tres primeros de la final (**43 Diego RICHARTE, 78 Leonardo ROBERI, 81 Martin GARINO**), los puntos seleccionados en la bolilla 3. Además se controló el pesaje - ok  
Quedando en espera. 4° (**18 Alvaro, PEDRON**).

Además por sorteo se controló al auto ubicado en la posición 7° de la carrera (**79 Ignacio Bello**).  
Donde estaba ok.

#### **INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**

**Se llevan las levas de los 3 primeros vehículos para ser controladas en el proveedor.**

### **CATEGORIA TC'PISTA 4000**

Se controla a los tres primeros de la final (**32 Alejandro ARZU, 2 Elián SOAVE, 56 Sebastián GROSSO**), carburador, múltiple, volante de motor, engranaje de caja y control de nafta.

#### **INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**

### **CATEGORIA CLASE 1**

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 1 (Motor completo, carburador y múltiples de escape y admisión).

Se controla a los dos primeros de la final (**77 Agustín MARTIN, 92 Marcos BIOLATTO**) los puntos seleccionados en la bolilla 1; resultando todo ok, todo dentro de reglamento.

Se dejó en espera el tercero auto (**71 Fabio IBARBORDE**).

#### **INFORME:**

**Todos los vehículos cumplían con el reglamento.**

**Comisarios Técnicos F.R.A.D.Cba.:**

**HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ – GUSTAVO NUÑEZ – GUILLERMON SCURTO –  
INTI SMIHT**