



CÓRDOBA PISTA – 7^{ma} FECHA – AUTODROMO CIUDAD DE RIO CUARTO (CORDOBA)

Informe COMISARIOS TECNICOS

TECNICA PREVIA: 139 AUTOS

Para todas las categorías:

1. Seguridad.
 - Extintores.
 - Butacas.
 - Jaulas.
 - Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (20), CLASE 2 (32) y UNO COMPETIZIONE (27).
4. Sellado de neumáticos para el TC4000 (15) – TCPista4000 (24)
5. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (21)

TECNICA ENTRENAMIENTOS.

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Trocha y distancia entre ejes.
4. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
5. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).
6. Control de relación de compresión (Según solicitud de los pilotos o equipos)

INFORME:

SIN NOVEDAD.

TECNICA CLASIFICACION.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de Gomas en Clase 1 Clase 2 y Uno Competizione.
6. Control de Trocha – Distancia entre eje
7. Múltiple de Admisión

Fórmula Plus.

1. Cuerpo mariposa. A los tres primeros.
2. Control Peso Auto
3. Control de Relación de Caja
4. Control de Gomas

INFORME:

CATEGORIA CLASE 1, AUTO N° 8 56 (PAOLI) – NO CUMPLE CON ARTICULO 4.a DEL R.T. (Peso mínimo)

TECNICA SERIES.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Trocha, distancia entre ejes y altura.
5. Control Gomas

INFORME:

RESULTADO: OK.



TECNICA FINALES.

PRIMER FINAL FORMULA PLUS

Peso y relación de caja a los tres primeros.

Volante de Embrague

Control de Nafta

SEGUNDA FINAL FORMULA PLUS

Se midieron los anclajes del chasis a los tres primeros.

Control del sistema de nafta.

Volante de Embrague

Peso.

Suspensión, Parrilla de suspensión, Amortiguadores

Control de Alerón

CATEGORIA CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 1 (Motor completo, carburador y múltiples de escape y admisión – peso de lastre por performance).

Se controla a los tres primeros de la final (**6- CALDERON Andrés – 3 GIORDANO Gastón – 8 GONZALEZ Luciano**) los puntos seleccionados en la bolilla 1.

INFORME:

EXCLUIDO AUTO N° 3 (GASTON GIORDANO) – NO CUMPLE CON ARTICULO 3.1.c - TAPA DE CILINDRO – (Largo de la cámara)

CATEGORIA TCPISTA4000 (Primera Final)

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N° 2: Alzada de leva. Balancines, Carburador, Base adaptadora de carburador, Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica.

Se controla a los tres primeros (**32 ARZU Alejandro – 5 SABY Guillermo – 44 OGGERO Diego**) se controló los puntos seleccionados en la bolilla 2

Donde resultado todo ok, dentro de reglamento

INFORME:

RESULTADO: OK.

CATEGORIA TCPISTA4000 (Segunda Final)

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 5 Caja y Diferencial. Carburador. Control del Limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica

Se controla a los tres primeros (**5 SABY, Guillermo – 21 MARGARA, José – 32 ARZU, Alejandro**)

Donde resultado todo ok, dentro de reglamento

INFORME:

RESULTADO: OK.

CATEGORIA UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 5 Tapa de Cilindro – Múltiples –leva al fabricante – Diámetro y carrera – anclaje de suspensión (medidas) – Carburador, pesos lastre por performance

Se controla a los tres primeros de la final (**43 Diego RICHARTE, - 81 Martin GARINO –12 Herman OCHETTI**) se controló los puntos seleccionados en la bolilla 5.

Donde estaba ok, todo dentro de reglamento.

INFORME:

RESULTADO: OK.

CATEGORIA TC4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 Ubicación de motor. Chasis. Distancia entre ejes. Tren delantero. Amortiguadores (desarme de uno trasero y uno delantero). Control punta de eje. Altura del chasis y alerón. Frenos. Múltiple de admisión. Distribuidor. Encendido. Carburador. Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación



eléctrica.

Se controla a los tres primeros de la final (**8 TERRIER, Federico – 7 MARTIN, Diego – 37 CRAVERO, Alejo**)
Donde estaba todo ok, todo dentro de reglamento.

INFORME:

RESULTADO: OK.

CATEGORIA CLASE 1

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 Frenos completos – Suspensión delantera Completa – Cazoleta – Leva al fabricante – Carburador y múltiple de admisión y escape.

Se controla a los tres primeros de la final (**77 Agustín MARTIN – 93 Ismael RE - 74 Cristian LOVECCHIO**) los puntos seleccionados en la bolilla 3

Donde estaba todo ok, todo dentro de reglamento.

INFORME:

RESULTADO: OK.

REVISION TECNICA FINAL:

El Comisario Deportivo tendrá las facultades inherentes al mismo establecidos en el R.D.A. podrá efectuar revisiones técnicas que crean convenientes realizar, además de las ordenadas por las bolillas respectivas

TÉCNICA Y CONTROL VIERNES 09 DE JULIO DE 2021





HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ – GUSTAVO NUÑEZ – GUILLERMO SCURTO - MARCOS ANDRADA –