



CÓRDOBA PISTA – 8^{va} FECHA – AUTODROMO “OSCAR CABALÉN” (CORDOBA)

Informe COMISARIOS TECNICOS

TECNICA PREVIA: 130 AUTOS

Para todas las categorías:

1. Seguridad.
 - ☐ Extintores.
 - ☐ Butacas.
 - ☐ Jaulas.
 - ☐ Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (21), CLASE 2 (27) y UNO COMPETIZIONE (26).
4. Sellado de neumáticos para el TC4000 (12) – TCPista4000 (20)
5. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (24)

TECNICA ENTRENAMIENTOS.

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Trocha y distancia entre ejes.
4. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
5. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).
6. Control de relación de compresión (Según solicitud de los pilotos o equipos)

INFORME:

SIN NOVEDAD.

TECNICA CLASIFICACION.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de caja y engranajes.
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de Gomas en Clase 1 Clase 2 y Uno Competizione.

Fórmula Plus.

1. Bujías. A los tres primeros.
2. Cuerpo mariposa. A los tres primeros.
3. Control Peso Auto
4. Control de Relación de Caja
5. Control de Gomas

INFORME:

CLASE 1

Auto N° 25 (PRINCIPE) – no cumple con artículo 4-A. b, del R.T.: Trocha.

Auto N° 15 (ROVIRA) – no cumple con artículo 4 – A. 1, del R.T.: Peso, Lastre

TECNICA SERIES.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Trocha, distancia entre ejes y altura.

INFORME:

UNO COMPETIZIONE: OK

CLASE 2: OK

TC'PISTA 4000: OK

TC'4000: OK



TECNICA FINALES

FORMULA RENAULT PLUS (PRIMER FINAL)

1. Peso y relación de caja a los tres primeros.
2. Control de Nafta

FORMULA RENAULT PLUS (SEGUNDA FINAL)

1. Se midieron los anclajes del chasis a los tres primeros.
2. Control del sistema de nafta.
3. Peso.
4. Suspensión, Parrilla de suspensión, Amortiguadores
5. Control de Alerón

CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 4 (Suspensión Completa – Puente –Despeje (Altura) – Trocha –Distancia entre ejes – Llantas – Carburador, Múltiple admisión y escape –peso de lastre por performance).

Se controla a los tres primeros de la final (**76 BOSIO – 82 GARINO – 6 CALDERON**) los puntos seleccionados en la bolilla 4.

INFORME:

RESULTADO: OK.

CLASE 1 (PRIMERA FINAL)

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 (Frenos completos – Suspensión delantera Completa – Cazoleta – Leva al fabricante – Carburador y múltiple de admisión y escape).

Se controla a los tres primeros de la final (**71 IBARBORDE – 43 HONG – 77 MARTIN**) los puntos seleccionados en la bolilla 3. Quedando en espera. 4° (**92 BIOLATTO**).

INFORME:

Autos N° 71 (IBARBORDE) y N° 92 (BIOLATTO), no cumplen con artículo 9. w del R.T.: Carburador

CLASE 1 (SEGUNDA FINAL)

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 4 (Suspensión completa – Puentes – Despeje (altura) – Trocha – Distancia entre ejes – Llantas – Carburador u múltiple de admisión y escape).

Se controla a los tres primeros de la final (**43 HONG – 77 MARTIN – 1 PAVON A**) los puntos seleccionados en la bolilla 4.

INFORME:

RESULTADO: OK.

CATEGORIA UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 (Freno completo, cazoletas, suspensión delantera completa, carburador y múltiples de escape y admisión) peso y precintos.

Se controla a los tres primeros de la final (**48 VALDIVIA – 66 CRAVERO – 27 CISMONDI**) se controló los puntos seleccionados en la bolilla 3, donde estaba ok, todo dentro de reglamento.

INFORME:

RESULTADO: OK.

CATEGORIA TC'PISTA4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N° 1: (Tapa de cilindros. Conductos. Cielo de la cámara de combustión. Guía de válvulas. Galería aceite. Relación de compresión. Diámetro de cilindros)

Se controla a los tres primeros (**44 OGGGERO – 6 MARTINBIANCO -21 MARGARA**) se controló los puntos seleccionados en la bolilla 1, donde resulto todo ok, dentro de reglamento

INFORME:

RESULTADO: OK.



CATEGORIA TC'4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

BOLILLA N°: 3 (Ubicación de motor. Chasis. Distancia entre ejes. Tren delantero. Amortiguadores (desarme de uno trasero y uno delantero). Control punta de eje. Altura del chasis y alerón. Frenos. Múltiple de admisión. Distribuidor. Encendido. Carburador. Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica).

Se controla a los tres primeros de la final (**8 TERRIER – 67 CATELLI – 37 CRAVERO**), donde estaba todo ok, todo dentro de reglamento.

INFORME:

RESULTADO: OK.

HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ – GUSTAVO NUÑEZ – PABLO CASAS – GUSTAVO RODRIGUEZ