



# CÓRDOBA PISTA

## Informe **COMISARIOS TECNICOS**

**9<sup>na</sup> FECHA – AUTODROMO PARQUE CIUDAD DE RIO CUARTO (CORDOBA)**

### **TECNICA PREVIA: 123 AUTOS**

1. Para todas las categorías:
  - Seguridad:
  - Extintores.
  - Butacas.
  - Jaulas.
  - Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (17), CLASE 2 (22) - UNO COMPETIZIONE (25) – TC'4000 (16) – TC'Pista 4000 (22)
4. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (21).
5. Para TC'Pista 4000, y TC'4000, medición de chasis y suspensión tren delantero.

### **TECNICA ENTRENAMIENTOS.**

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
4. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).
5. Control de relación de compresión (Según solicitud de los pilotos o equipos)

**INFORME:** sin novedad.

### **TECNICA CLASIFICACION.**

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de trocha y distancia entre ejes.
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de Gomas en Clase 1 - 2 y Uno Competizione., TC'4000 y TC'Pista 4000
6. Control de difusor y difusor secundario, tubo emulsionador.

Fórmula Plus.

1. Control Peso Auto.
2. Control de combustible.
3. Control de Gomas.

**INFORME:**

#### **CLASE 1:**

**Auto 15 (Rovira) Excluido – no cumple con la medida de trocha delantera del reglamento técnico.**

### **TECNICA FINAL SABADO.**

#### **Final UNO Competizione.**

Se sortea bolilla entre los 3 pilotos del podio, bolilla seleccionada la N°4

Autos controlados #78 #15 #18

**INFORME:**

**Excluido auto 15 por amortiguador presurizado.**



### **TECNICA SERIES.**

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.

Para todas las categorías (A los 2 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Control de precintos.
2. Control de combustible.

TC'4000 y TC'Pista 4000: Control de trocha, control de chasis y parrillas de suspensión

TC'4000: Control de difusores.

Clase 1: Largo de escape.

### **INFORME:**

UNO COMPETIZIONE: sin novedad

CLASE 2: sin novedad

TC'PISTA 4000: sin novedad

**TC'4000: Auto 12 (Pecci) EXCLUIDO. No cumple con la medida de difusor, reglamentado.**

**CLASE 1: Auto 84 (Sánchez) EXCLUIDO. No tiene precinto en el carburador.**

### **TECNICA FINALES.**

#### FORMULA PLUS

Se midieron los anclajes del chasis, Peso.

Se llevan 3 motores para banquear.

Control de alerones y control de combustible.

El piloto Zago realizó una denuncia sobre el auto ganador de Calo Francisco "tapa de cilindro" donde la tapa denunciada cumplía con lo especificado en el reglamento.

#### CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 4: Suspensión Completa – Puente –Despeje (Altura) – Trocha –Distancia entre ejes – Llantas –Carburador, Múltiple admisión y escape – Peso lastre por performance. Peso y control combustible.

Además se solicitó la tapa de cilindros.

Se controla a los dos primeros y cuarto de la final quedando en espera el tercero (6 Calderon – 23 Idáñez – 19 Dagatti).

**INFORME:** sin novedad.

#### CLASE 1

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría:

Bolilla N°: 3 y Peso y control combustible.

Se controla a los tres primeros (71 Ibarborde – 6 Baudó – 77 Martín)

**INFORME:** sin novedad

#### UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°: 1 Peso y control combustible.

Se controla a los tres primeros de la final (Garino – Cravero – Richiarte) los puntos seleccionados en la bolilla 1.

**INFORME:** sin novedad.



---

#### TC'PISTA 4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°2 y peso vehículo y control combustible.

Se controla a los tres primeros de la final (44 Ogggero – 6 Martinbianco – 56 Grosso)

**INFORME:** sin novedad

#### TC'4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°3: y Peso y control combustible.

Se controla a los tres primeros de la final (37 Cravero – 7 Martin – 5 Vidal) los puntos seleccionados en la bolilla 3; resultando todo ok, todo dentro de reglamento.

**INFORME:** sin novedad

#### **OFICIALES TECNICOS:**

HORACIO RODRIGUEZ - JOSE NUÑEZ - ING. INTI SHMIT - LEANDRO CEBALLOS -  
GUSTAVO RODRIGUEZ – GENARO D'ALESSIO