



CÓRDOBA PISTA

Informe **COMISARIOS TECNICOS**

10^{ma} FECHA – AUTODROMO CIUDAD DE PARANA

TECNICA PREVIA: 109 AUTOS

1. Para todas las categorías:
 - Seguridad:
 - Extintores.
 - Butacas.
 - Jaulas.
 - Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (12), CLASE 2 (25) - UNO COMPETIZIONE (19) - TC4000 (16) - TCPista4000 (15)
4. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (22).
5. Para TC'Pista4000, y TC'4000, medición de chasis y suspensión TREN TRASERO.

TECNICA ENTRENAMIENTOS.

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
4. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).
5. Control de relación de compresión (Según solicitud de los pilotos o equipos)

INFORME: SIN NOVEDAD.

TECNICA CLASIFICACION.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de trocha y distancia entre ejes.
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de Gomas en Clase 1 - 2 y Uno Competizione., TC y TC'Pista4000
6. .Control de carburador y admisión.
7. Control de chasis y suspensión.

Fórmula Plus.

1. Control Peso Auto.
2. Control de combustible.
3. Control de blocante.

INFORME:

SIN NOVEDADES.

TECNICA SERIES.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.

Para todas las categorías (A los 2 primeros de cada SERIE de cada categoría o 4 primeros si fue serie única).

1. Control de precintos.
2. Control de combustible.
3. Control de trocha y relación de compresión.

INFORME:

SIN NOVEDAD EN TODAS LAS CATEGORÍAS.



TECNICA FINALES.

PRIMER FINAL CATEGORIA FORMULA PLUS

Peso ruedas delanteras y traseras.

Peso de llantas.

SEGUNDA FINAL CATEGORIA FORMULA PLUS

Control combustible.

Relación de caja y peso de Embrague.

CATEGORIA CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 1: Motor completo

Además se controló combustible.

Se controla a los TRES primeros y el cuarto quedo en espera (GIORDANO – BOSIO - SANCHEZ).

INFORME: OK sin novedad.

CATEGORIA CLASE 1

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría:

Bolilla N° 2: caja de velocidad, volante, carburador y múltiples de escape y admisión y amortiguadores.

Se controla a los tres primeros (HONG – MARTIN - PAVON)

INFORME: OK sin novedad

CATEGORIA UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 4: amortiguadores, suspensión, carburador y admisión. Se lleva leva para control en el fabricante. Control de Combustible.

Se controla a los tres primeros de la final (OCHETTI – TORRES – GURTIERREZ) quedando el CUARTO en espera.

INFORME: OK sin novedad.

CATEGORIA TC'PISTA4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°1 y peso vehículo y control combustible.

Se controla a los tres primeros de la final (SABY – MARTINEZ - FORCHERI). Por otro lado entran a la Técnica (OGGERO Y MARTIN BIANCO) por estar entre los 5 del play off a estos dos últimos vehículos control de peso y control de carburador y múltiple de admisión.

INFORME: OK sin novedad

CATEGORIA TC'4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°2: alzada, control de válvulas, carburador y múltiple de admisión, peso y control combustible.

Se controla a los tres primeros de la final (37 CRAVERO – 8 TERRIER – 67 CATELLI) quedando el cuarto en espera (GIORGETTI)

INFORME: OK sin novedad

OFICIALES DEPORTIVOS TECNICOS

HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ - LEANDRO CEBALLOS
GUSTAVO NUÑEZ - GUILLERMO SCURTO.