**1) VUELTAS:**

En cada carrera de la competencia, tanto pilotos **Titulares** como **Invitados**, las vueltas son detalladas a continuación, (en el caso de pilotos Invitados, NO habrá Repechaje):

|  |  |
| --- | --- |
| TANDA LIBRE: | 3 vueltas. |
| SERIES: | 4 vueltas. |
| REPECHAJE (Titulares) : | 6 vueltas. |
| SEMIFINAL: | 8 vueltas. |
| FINAL: | 1. vueltas.
 |

**2) PUNTUACION:**

A los efectos del Campeonato, la suma total de puntos obtenido por el piloto **Invitado,** serán sumados al piloto **Titular**. (Art. 2, inc. 3) del R.G.C.

**A) TITULARES:**

1. Idéntico a cada carrera.

**B) INVITADOS:**

1. SERIES: Idem Titulares.
2. SEMIFINAL: Idem pilotos Titulares.
3. FINAL: 20-18-16-14-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

**3) CRONOGRAMA DE CARRERAS:**

1. Se realizarán todas las carreras de los pilotos **Titulares** intercaladas con los Mini Midget como se hace habitualmente.
2. Luego del ítem 1, se realizará toda la carrera de los pilotos **Invitados**.

**4)** **PILOTO INVITADO:**

1. El **Invitado** NO podrá ser un piloto que cuente con puntos en los certámenes que se están disputando en este momento, “Juan Carlos Cassalis” o “Eden José Maletto” respectivamente.
2. Se considera piloto **Titular**, aquél que se encuentra con puntos en los certámenes que se están disputando en este momento, o que se incorpore como tal a partir de este evento.
3. El piloto **Titular** que no desee tener piloto **Invitado** podrá hacerlo, relegando así los posibles puntos que pueda llegar a obtener dicho participante.
4. Un piloto **Titular**, NO podrá participar en la competencia de **Invitados.**

**5) ORDEN DE LARGADA:**

**A) TITULARES:**

1. Tradicional con sorteo.

**B) INVITADOS:**

1. SERIES: Largaran si o si cuatro (4) autos como máximo. El engrillado será mediante sorteo; se correrán tantas series como autos presentes haya.
2. SEMIFINALES: Correrán como máximo ocho (8) autos y se disputaran la cantidad que sea necesaria.
3. REPECHAJES: No hay.
4. FINAL: Accederán a ella los mejores puestos y tiempos de las semifinales, todos aquellos que no participen de dicha competencia quedarán como suplentes para en caso de algún accidente poder ingresar a la grilla, el orden de los suplentes lo dan los mejores puestos y tiempos que no entran a la final directamente de las semifinales.

**6)** **VALOR INSCRIPCION:**

**A) TITULARES**:

1. $ 7.000.-

**B) INVITADOS**:

1. $ 3.500.- (50% del valor de los Titulares).

**7) DEPORTIVA:**

1. A la **exclusión parcial** por cuestiones de conductas antideportivas de un piloto **Titular**, se la computa con cero (0) puntos en la prueba que fuera objeto de la sanción.
2. La **exclusión del evento** por cuestiones de conductas antideportivas del piloto **Titular**, significará la pérdida total de puntos conseguidos, no así los puntos obtenidos con y por el piloto **Invitado**.
3. A la **exclusión parcial** por cuestiones de conductas antideportivas de un piloto **Invitado**, se la computa con cero (0) puntos en la prueba que fuera objeto de la sanción.
4. La **exclusión del evento** por cuestiones de conductas antideportivas del piloto **Invitado**, significará la pérdida total de puntos por él conseguidos, no así los puntos obtenidos por el piloto **Titular**.
5. La **exclusión parcial** o **del evento** por cuestiones de conductas antideportivas de un piloto **Titular**, no excluye que el piloto **Invitado** pueda desarrollar su competencia, y viceversa.
6. El **Invitado** que gane su carrera no será tomada como “CARRERA GANADA” para el piloto **Titular**, lo cual no contará como condición válida para poder obtener el campeonato.

**8) TECNICA:**

1. Si al concluir las Series, Semifinales o Repechajes, algún vehículo hubiese sido observado técnicamente o no diera el peso, será sancionado con la **exclusión parcial**. Se computará con 0 (cero) puntos, tanto para el piloto **Titular** como los del piloto **Invitado.** Esta sanción será inapelable.
2. Si al finalizar la competencia Final se constata que un vehículo se halla fuera de reglamento por no alcanzar el peso mínimo, será **excluido** únicamente (**en forma parcial**) de la Final por lo que mantendrá la posición y el puntaje correspondiente a su puesto en la Serie, Semifinales o Repechajes y a los de presentación.
3. La revisión técnica final se realizará a los vehículos de acuerdo a las posiciones finales, de encontrarse alguna anomalía en ellos, (que no sea por no alcanzar el peso mínimo), será **excluido del Evento** y se perderán TODOS los puntos asignados, tanto los obtenidos por piloto **Titular** como los del piloto **Invitado**