



“CÓRDOBA PISTA”

Informe **COMISARIOS TECNICOS**

1ª FECHA – AUTODROMO “OSCAR CABALEN” 2022

TECNICA PREVIA: 132 AUTOS

1. Para todas las categorías:
 - Seguridad:
 - Extintores.
 - Butacas.
 - Jaulas.
 - Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (20), CLASE 2 (24) - UNO COMPETIZIONE (24) – TC'4000 (19) – TC'Pista 4000 (23)
4. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (22).

TECNICA ENTRENAMIENTOS.

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Trocha y distancia entre ejes.
4. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
5. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).

INFORME: sin novedad.

TECNICA CLASIFICACION.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de caja y engranajes
3. Control de precintos.
4. Control de combustible.
5. Control de Gomas en Clase 1 - 2 y Uno Competizione.

Fórmula Plus.

1. Se controló bujías a los tres primeros.
2. Cuerpo mariposa, a los tres primeros.
3. Control peso auto
4. Control de Relación de Caja
5. Control de Gomas

INFORME:

CLASE 1: Auto n° 6 (Sánchez) – quita de tiempo por informe técnico.

TC'4000: Autos n° 87 (Barucca) y n° 67 (Catelli) - quita de tiempo por informe técnico.

TECNICA SERIES.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada SERIE de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Trocha, distancia entre ejes y altura..

INFORME:

UNO COMPETIZIONE: sin novedad

CLASE 2: sin novedad

TC'PISTA 4000: sin novedad



TECNICA FINALES.

1° FINAL FORMULA PLUS

1. Peso y relación de caja a los tres primeros.
2. Control de Nafta

2° FINAL FORMULA PLUS

1. Se midieron los anclajes del chasis a los tres primeros.
2. Peso.
3. Control sistema de combustible.
4. Suspensión, Parrilla de suspensión, Amortiguadores
5. Control de Alerón

INFORME: sin novedad.

CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 4: Suspensión Completa – Puente –Despeje (Altura) – Trocha –Distancia entre ejes – Llantas –Carburador, Múltiple admisión y escape – Peso lastre por performance.

Se controla a los tres primeros de la final (5 Bosio – 9 Giordano – 2 Calderón), los puntos seleccionados en la bolilla 4.

INFORME: sin novedad.

CLASE 1

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría:

Bolilla N°:4 Suspensión completa – Puentes – Despeje (altura) – Trocha – Distancia entre ejes – Llantas – Carburador u múltiple de admisión y escape.

Se controla a los tres primeros (2 Hongn – 93 Re – 11 Ibarborde), carburador, múltiple, nafta, distancia entre ejes, pesaje. Donde resulto todo ok dentro de reglamento

INFORME: sin novedad

UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°: 2 Caja- Volante –Amortiguadores - Carburador y múltiples de escape y admisión) Peso lastre performance.

Se controla a los tres primeros de la final (3 Ochetti -99 Davila – 1 Cravero), los puntos seleccionados en la bolilla 3, relación de compresión y pesaje

INFORME: Auto n° 3 (Ochetti), Excluido parcial por informe técnico - no cumple con artículo 2.2, reglamento técnico.

TC'PISTA 4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°:1 Tapa de cilindros. Conductos. Cielo de la cámara de combustión. Guía de válvulas. Galería aceite. Relación de compresión. Diámetro de cilindros. Carrera de Cigüeñal. Carburador. Control de Limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica.

Se controla a los tres primeros de la final (87 Martínez – 2 Saby – 52 Soave S.), carburador, múltiple, volante de motor, engranaje de caja y control de nafta. Donde estaba todo ok

INFORME: sin novedad

TC'4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N°: 2 Alzada de leva. Balancines. Carburador. Base adaptadora de carburador. Amortiguadores (desarme de uno trasero y uno delantero) Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica.

Se controla a los dos primeros de la final (3 Terrier – 10 Bucholz – 67 Catelli) los puntos seleccionados en la bolilla 3; resultando todo ok, todo dentro de reglamento.

INFORME: sin novedad



OFICIALES TECNICOS:

HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ – GUSTAVO NUÑEZ – ALEJANDRO MURUA