



“CÓRDOBA PISTA”

Informe **COMISARIOS TECNICOS**

2ª FECHA – AUTODROMO “ROSENDO HERNANDEZ” SAN LUIS - 2022

TECNICA PREVIA: (125 autos)

1. Para todas las categorías:
 - Seguridad:
 - Extintores.
 - Butacas.
 - Jaulas.
 - Luces.
2. Precintado de partes según cada reglamento.
3. Resellado de neumáticos para las categorías CLASE 1 (20), CLASE 2 (18) - UNO COMPETIZIONE (28) – TC'4000 (18) – TC'Pista 4000 (21)
4. Resellado de neumáticos para categoría Fórmula Plus (2).

TECNICA ENTRENAMIENTOS.

Para todas las categorías:

1. Pesaje de autos.
2. Control de altura.
3. Trocha y distancia entre ejes.
4. Control del resellado de los neumáticos a la salida de boxes.
5. Control de relación de compresión (según solicitud de los pilotos o equipos).

INFORME: sin novedad.

TECNICA CLASIFICACION.

1. Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada categoría).
 1. Pesaje.
 2. Control de relación de compresión.
 3. Control de precintos.
 4. Control de combustible.
 5. Control de Gomas en Clase 1 - 2 y Uno Competizione.
2. Fórmula Plus.
 1. Se controló bujías a los tres primeros.
 2. Cuerpo mariposa, a los tres primeros.
 3. Control peso auto
 4. Control de Relación de Caja
 5. Control de Gomas

INFORME:

CLASE 1: **auto 18 (Panelli), quita de tiempo por no respetar régimen de parque cerrado. A todo el 2do grupo se le quita de la mejor vuelta por el art. 17. Punto 1 inc. b) del Reglamento Gral. Campeonato (autos 93, 88, 99, 8, 10, 62, 61, 49, 33 y 29).**

TECNICA SERIES.

Para todas las categorías (A los 3 primeros de cada Serie de cada categoría).

1. Pesaje.
2. Control de relación de compresión.
3. Control de precintos.
4. Trocha, distancia entre ejes y altura.

INFORME:



UNO COMPETIZIONE: auto 35 (Salinas), exclusión parcial por informe técnico (precinto).

CLASE 1: auto 99 (Morillo), exclusión parcial por informe técnico (precinto).

TC'PISTA 4000: auto 15 (Rodríguez), exclusión parcial por informe técnico (precinto).

TECNICA FINALES.

1° FINAL FORMULA PLUS

1. Peso y relación de caja a los tres primeros.

2° FINAL FORMULA PLUS

1. Se midieron los anclajes del chasis a los tres primeros.
2. Peso.
3. Control sistema de combustible.
4. Suspensión, Parrilla de suspensión, Amortiguadores.
5. Control de Alerón

INFORME: sin novedad.

CLASE 2

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 2: Caja – Volante – amortiguadores (4) - Carburador y múltiple de admisión y escape, lastre por performance).

Se controla a los tres primeros de la final, (91 Santana - 5 Bosio - 8 Sereno), los puntos seleccionados en la bolilla 2

Se realizó pesaje.

Se dejó en espera a toda la categoría para el retiro y control de levas (18 levas).

INFORME: sin novedad.

1° FINAL TC'4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 3: Ubicación de motor. Chasis. Distancia entre ejes. Tren delantero. Amortiguadores desarme de uno trasero. Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica.

Se controla a los tres primeros (87 Barucca- 67 Catelli- 2 Martin) los puntos seleccionado en la Bolilla 3.

Se realizó pesaje.

INFORME: sin novedad

2° FINAL TC'4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 1: Tapa de cilindros. Conductos. Cielo de la cámara de combustión. Guía de Válvulas. Galerías aceite. Relación de compresión. Diámetro de cilindros. Carrera de Cigüeñal. Carburador. Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica.

Se controla a los tres primeros (10 Bucholz – 67 Catelli – 5 Vidal) los puntos seleccionados en la Bolilla 1

Se realizó pesaje.

INFORME: sin novedad

UNO COMPETIZIONE

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.

Bolilla N° 4: Suspensión Completa – puentes - Despeje (altura) – Trocha – distancia entre ejes – llantas - Carburador y múltiple de admisión y escape, peso lastre performance.

Se controla a los tres primeros de la final (21 Ribotta - 48 Valdivia - 3 Ochetti) los puntos seleccionados en la bolilla 4.

Se realizó pesaje.

INFORME: auto 21 (Ribotta), exclusión parcial por informe técnico.

TC'PISTA 4000

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría.



Bolilla N° 3: Ubicación de motor. Chasis. Distancia entre ejes. Tren delantero. Amortiguadores desarme de uno trasero. Control del limitador de vueltas conjuntamente con su instalación eléctrica.

Se controla a los tres primeros de la final (5 Soave - 3 Martinbianco - 2 Saby) los puntos seleccionados en la Bolilla 3

Se realizó pesaje.

INFORME: sin novedad

CLASE 1

En función del sorteo de bolillas realizado por la categoría:

Bolilla N° 3: Frenos completos – Suspensión delantera completa – Cazoleta - Leva al fabricante - Carburador y múltiple de admisión y escape.

Se controla a los dos primeros de la final (2 Hong - 3 Baudo - 62 Granja) los puntos seleccionados en la bolilla 3; resultando todo ok, todo dentro de reglamento.

Se dejó en espera toda la categoría para el retiro para el control de levas de 18 levas.

INFORME: sin novedad

OFICIALES TECNICOS:

**HORACIO RODRIGUEZ - JOSE LUIS NUÑEZ – GUSTAVO NUÑEZ – GUILLERMO SCURTO – LEONARDO
CEBALLOS – SANDRO MARQUEZ**