

**JULIO  
30/31/22**

**RALLY REGIONAL 2022**

CIUDAD de  
**SILVIO PELLICO**

AC.P.U.R.



**Rally del Amigo**

**4<sup>a</sup> FECHA**



**RUS**

## ASOCIACION CIVIL DE PILOTOS UNIDOS DE RALLY "SIERRAS CHICAS 2002"

### REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

#### ORGANIZACION

##### ART. 1 REGLAMENTACIONES

La competencia se desarrollara de conformidad con el *Codigo Deportivo Internacional* (y sus anexos), las disposiciones generales aplicables a las Trepadas que se disputen por el *Campeonato Regional de Trepadas* y el presente Reglamento Particular y sus anexos al *codigo de transito de la Republica Argentina* y a las normas de transito de las respectivas zonas y las poblaciones que atraviese el itinerario de la competencia.-

##### 1.2: DEFINICION

*Organizador: A.C.P.U.R.*

*Clase de entidad: Asoc. civil sin fines de lucro*

*Personeria Juridica: Decreto N° 06343/04*

*Afiliado a la Federacion Regional N° 5*

**Nombre del Rally:** Rally del Amigo

**Fecha:** 30 / 31 de julio 2022

##### ART.2 : GENERALIDADES

Esta competencia sera disputada conforme al C.D.I.de la F.I.A. y sus anexos ; al R.D.A. y sus anexos; a los reglamentos de los campeonatos de la F.R.A.D. N°5 y sus anexos , al presente R.P.P.y sus anexos al *codigo de transito de la Republica Argentina* y a las normas de transito de las respectivas zonas y/o poblaciones que atraviese el itinerario de la competencia.-

##### ART.3: COMITE ORGANIZADOR

Intendencia de:Silvio Péllico

A.C.P.U.R

##### ART. 4: AUTORIDADES DE LA PRUEBA

###### 4.01: FISCALIZACION

Comisarios Deportivos: A designar por la Frad.

Comisarios Tecnicos : A designar por la Frad.

###### 4.02: DIRECCION DE LA PRUEBA

**Director de la Prueba:** Alfredo Velez

**Director Adjunto :**Hernan A. Velez

**Secretaria de la Prueba:** Analia S. Velez



# RALLY DEL AMIGO

4ª FECHA - CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY

## Programación

Viernes 29 de julio 2022      12:00 hs.      **Apertura Parque de Asistencia**  
Campo de deportes Silvio Péllico

Sábado 30:      09:00 a 14:30 hs. **Verificación Administrativa y Técnica**  
en Plaza Principal de Silvio Pellico

09:30 a 16:30 hs. **Periodo de reconocimiento de ruta**  
**Controlado** dos pasadas

17:00 hs. **Reunion de Pilotos**  
en Plaza principal Silvio Pellico

17:30 hs. Parque de largada en. Boulevard principal

18:03 hs. **Largada 1ª Tripulación - 1ª sección**  
Super Especial Pedro Fraire

Despues de recorrer la SPE seguir las indicaciones de la organizacion

19:30 hs. **Largada Rampa simbolica**  
Frente a la Casa de la Cultura

Domingo 31

08:30 hs. Salida 1ª tripulación de Parque Cerrado

08:50 hs. Salida 1ª tripulación de Parque de Asistencia

09:03 hs. Largada 1ª Prueba Especial

16:30 hs. Podio final

17:00 hs. Tecnica final



*Responsable de.*

*Relaciones con concurrentes:*

**Computos:** Evelyn Velez

**Sanidad:** Asoc. Argentina de Volantes - Marcelo Juares

**Seguridad:** Dario Nicolini

**Libro de Ruta:** Alfredo Velez - Dario Nicolini

**Auto 0 : A designar**

## ART. 5: DIRECCIONES OFICIALES

### 5 - 01: SECRETARIA DEL RALLY

Antes de la iniciación del Rally las tripulaciones oficialmente inscriptas deberan permanecer en contacto permanente con la secretaria de la Trepada, ubicada en calle Tres N° 974 La Calera.-

### 5.02: SECRETARIA DE LA PRUEBA

**Durante la competencia la secretaria de la prueba funcionara en: Parque de Asistencia y las tripulaciones inscriptas deberan estar en contacto permanente con la organizacion.-**

5.03: **El indicador oficial de las clasificaciones se encontrara en sala de computos ubicado dentro del Parque de Asistencia**

5 - 04: **A los efectos de eventuales reclamaciones de los competidores, los plazos comenzaran a contarse desde el horario efectivo de publicacion de las clasificaciones en la Secretaria de la Prueba.-**

## CAPITULO 3

### ART.6: ELEGIBILIDAD

Esta competencia es puntuable para el Campeonato Regional de Rally, de Pilotos y Navegantes de acuerdo a las reglamentaciones aprobadas por la F.R.A.D.-

### ART. 7: FISCALIZACION

Esta competencia será fiscalizada por la F.R.A.D. N° 5, quien nombrara las autoridades que le corresponda.-

### 7. 01: EL SISTEMA DE CONTROL

El sistema de Largada en las Pruebas Especiales constará de un semaforo con 2 relojes, analógico y digital, el cual enciende una luz para la hora de largada y prende una luz verde en dicho horario de largada. Ademas cuenta con celulas fotoelectricas en la linea de largada, para controlar el adelantamiento y en los finales para controlar el paso



## Rally del Amigo 2022



### ART.8: DESCRIPCION

Este rally consta de un recorrido total de 70,50 km. en dos etapas y se realizara los días 30 y 31 de julio e incluye siete Pruebas Especiales.

8-02: Las etapas, como así también las pruebas de clasificación (especiales), Controles Horarios, Controles de Paso, estarán descriptas en el libro de ruta. Los tramos comprendidos entre dos controles horarios (CH) se denominan "Sectores" y dentro de estos no podrá haber Pruebas Especiales (PE).-

### 8-03: ASISTENCIA PROHIBIDA

Durante el recorrido de la competencia esta totalmente prohibido recibir cualquier tipo de asistencia, salvo las reparaciones que pudieran efectuar las tripulaciones con los elementos de a bordo, las reparaciones podrán efectuarse en los parques de servicios indicados en el libro de ruta.-

Las tripulaciones que no cumplan con el recorrido descripto en el libro de ruta serán excluidas

8-04 No penaliza adelanto a la entrada de Parque Cerrado

### ART. 9: PRUEBA SUPER ESPECIAL 1

- a) La PSE 1 se lavara a cabo sobre trazados dispuestos por el organizador.
- b) El orden de largada y el intervalo entre autos será establecido por el organizador basado en razones de seguridad e interes de los espectadores.
- c) Ningun tiempo registrado a los participantes podrá ser superior al tiempo empleado por el mejor registro de la clase, mas (+) 30 segundos.
- d) Aquellos participantes que habiendo largado el "Super Especial", no hayan podido completar el mismo, o se hayan detenido entre el punto de Stop y el CH de ingreso al parque cerrado, se les asignara el mejor tiempo empleado en su clase, mas (+) 30 segundos.
- e) Aquellos participantes que no se hayan presentado al parque de largada previo del "Super Especial" o que habiendose presentado no pudieron ser de la partida, se les asignará el mejor tiempo empleado en su clase, mas (+) 1 minuto.  
Para los supuestos descriptos en el punto d y e de este articulo, los participantes no estaran obligados a ingresar al parque cerrado o de reagrupamiento nocturno sino hasta una (1) hora antes de la salida prevista para el primer auto al día siguiente.

4

## CAMPEONATO REGIONAL DE TREPADAS 2022

ART. 9: EL CONCURRENTE SERA LA UNICA PERSONA AUTORIZADA POR UN EVENTUAL RECLAMO ANTE EL DIRECTOR DE LA PRUEBA O COMISARIO DEPORTIVO, O EN SU DEFECTO EL SECRETARIO DE LA PRUEBA.

9-01 Tratandose de reconocimiento y no de práctica y debido a que se deben respetar todas las leyes de tránsito, los autos de reconocimiento deben contar con un seguro según lo requiere la ley, sin que pueda imputarse responsabilidad alguna a los organizadores. Las pruebas especiales serán recorridas por las tripulaciones inscriptas, como máximo, en tres oportunidades.

### Art. 39 del RGC - Declaraciones Publicas y/o Periodisticas.

Si algun Piloto, Navegante, Concurrente o allegado al mismo, realizara declaraciones de caracter publico (a través de cualquier medio - grafico, radial, televisivo o redes sociales- facebook, twitter, etc.) referidas a la categoria, competencia, campeonato, autoridades deportivas, dirigentes, instituciones organizadoras, etc. que resultaren agraviantes y/o exponiendo situaciones que no hubieran sido tratadas o aclaradas convenientemente, (Art. 50 RDA). El Comisario Deportivo y el Fiscalizador, se reservan el derecho de solicitar al Comité Ejecutivo de la F.R.A.D.C que considere el caso y eleve las actuaciones al Tribunal de Penas para que aplique sanciones disciplinarias o economicas segun crea convenientes en cuanto a forma y duración.

5

# CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY 2022

## Artículo 18.3.2 del RGC Señales de SOS/OK

En caso de que un accidente en el cual se requiera atención médica urgente, cuando sea posible se desplegará en forma inmediata la señal roja SOS a los autos que sigan y a cualquier vehículo que intente brindar asistencia, la misma deberán colocarla, al menos, entre 70 y 100 metros antes del accidente.

Cualquier tripulación que haya desplegado la señal SOS, o que observe un auto que haya sufrido un accidente mayor, donde ambos miembros de la tripulación se vean en el interior del auto pero sin poder desplegar la señal roja SOS, obligatoriamente el primer auto que pasa debiera parar en forma inmediata y sin excepción para brindar asistencia.

El segundo y tercer auto en escena, se detendrán, se informarán, y procederá a informar al próximo punto de radio o mesa de control.

Todos los restantes autos que sigan, deberán parar en el lugar del accidente y dejar la ruta despejada para el acceso de los vehículos de emergencia.

Cualquier tripulación, tanto los del vehículo accidentado como el/los que se detiene/n, que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será informado al Director de carrera y será sancionada con una multa de 1000 litros de combustible YPF Infina, derivándose también el caso a Penalidades de la FRAD.Cba.

# CAMPEONATO REGIONAL DE RALLY



Federación  
Regional de  
Automovilismo  
Deportivo de  
Cordoba

19  
2002 - 2021

# DIA 1

## SABADO SUPER ESPECIAL

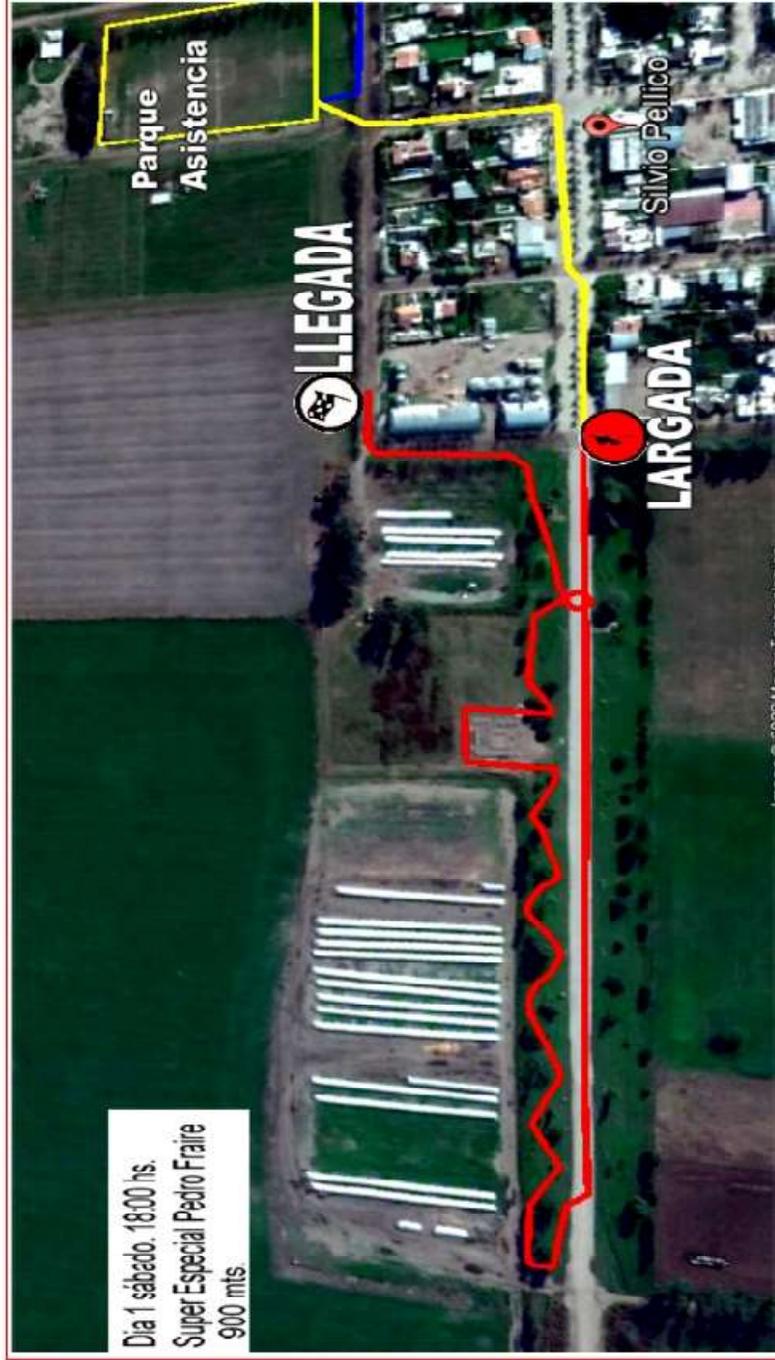
## LUGAR

# SILVIO PELLICO

CH	SALIDA	CH	LARGADA	ETAPA	PAGINA	
1	Parque Asistencia	2	PSE Pedro Fraire	1	1	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
	0,27			0:10	1	30/07/22
<b>0,00</b>						
1	0,00					
<b>0,03</b>						
2	0,03					
<b>0,11</b>				Por Boulevard		
3	0,08					
<b>0,22</b>				Cambia de mano		
4	0,11					
<b>0,27</b>				Rampa de Largada 17:55 hs.		
5	0,05					
<b>0,34</b>						
6	0,07					
<b>0,00</b>				LARGADA PSE 1 Pedro Fraire 18:03 hs.		
7	0,00					

CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
2	PSE Pedro Fraire	3	PSE Pedro Fraire	1	2	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
	0,90			0:10	1	30/07/22
<b><u>ATENCION</u></b>						
<p>La confección de la hoja de ruta las tripulaciones la realizaran caminando desde las 15:30 hs.</p> <p>17:00 Hs. Reunion de Pilotos en: Plaza Principal Silvio Pellico</p> <p>17:30 Hs. Parque de largada: En boulevard principal y deberan encolumnarse con los vehiculos listos para largar, con el horario de largada en el carnet de tiempos.</p> <p>18:03 Hora de largada de la primera tripulación</p> <p>Despues de recorrer la Prueba Especial deberan entrar a Parque Cerrado.</p>						
<b>0,90</b>				<b>FINAL PSE</b>		
8	0,90			(silos)		
<b>0,96</b>						
9	0,06					
<b>1,08</b>				Entra a Parque Cerrado		
10	0,12					

Día 1 sábado. 18:00 hs.  
 Super Especial Pedro Fraire  
 900 mts.



## Sección 1

# CRONOGRAMA RALLY SILVIO PELLICO

Sábado 30 julio 2022

### INICIO (Sección 1)

CH - PE	LUGAR	Dist. Enlace	Dist. PE	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1º auto
1	Salida Parque Asistencia - Super Especial "Pedro Fraire"	0,75	0,90	1,65	0,15	18:03
2	Super Especial - Pedro Fraire		0,90	0,90	0,10	18:13
3	Parque Cerrado - Entrada	0,20	0,90	1,10	0,10	18:23

Día domingo sale el primer auto de PC 08:30 mas 0,20 de Asistencia

# CAMPEONATO REGIONAL DE TREPADAS 2021



**19**  
2002 - 2021



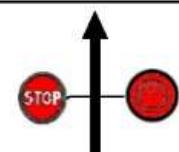
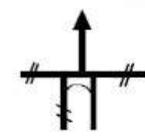
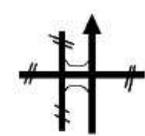
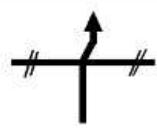
Federación  
Regional de  
Automovilismo  
Deportivo de  
Córdoba

## Dia 2

# DOMINGO 31/07/22

# SILVIO PELLICO

CH	SALIDA	CH	LARGADA	ETAPA	PAGINA	
1	Parque Asistencia	2	Ruta S 336	2	3	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		1,80		0:10	2	31/07/22
<b>0,00</b>						
1	0,00					
<b>0,03</b>						
2	0,03					
<b>0,11</b>						
3	0,08					
<b>0,22</b>						
4	0,11					
<b>0,32</b>						
5	0,10					
<b>1,65</b>						
6	1,33					
<b>1,75</b>						
7	0,10					



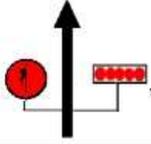
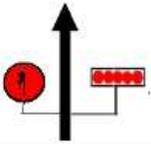
Por Boulevard

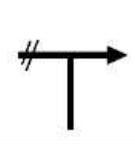
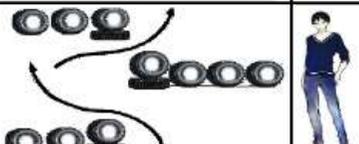
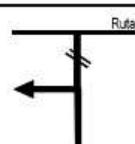
Todo por Ruta S336

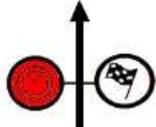
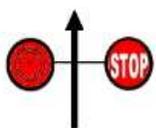
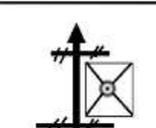
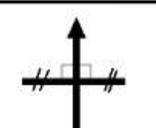
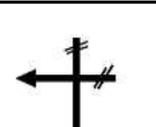
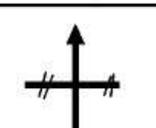
Hasta dejar Ruta

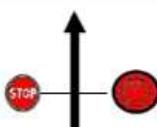
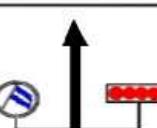
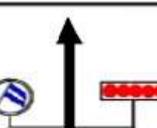
Sigue por banquina

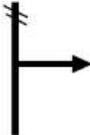
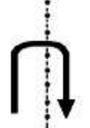


CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
2	Ruta S336	3	Ruta S336	2	4	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		10,20		0:15	2	31/07/22
<b>1,80</b>		semaforo				
8	0,05					
<b>0,00</b>		Largada PE N°2				
9	0,00					
<b>0,90</b>		Veedor				
10	0,90					
<b>1,18</b>						
11	0,28					
<b>1,23</b>		Tranquera vieja				
12	0,05					
<b>1,59</b>		Arbol				
13	0,36					
<b>1,73</b>		Arbol y auto viejo				
14	0,14					

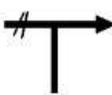
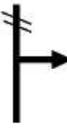
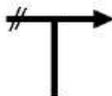
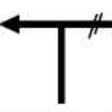
CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
2	Ruta S336	3	Ruta S336	2	5	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		10,20		0:15	2	31/07/22
<b>3,81</b>						
15	2,08					
<b>5,94</b>						
16	2,13					
<b>7,90</b>		Basural				
17	1,96					
<b>8,01</b>						
18	0,11					
<b>8,55</b>						
19	0,54					
<b>9,40</b>						
20	0,85					
<b>9,97</b>						
21	0,85					

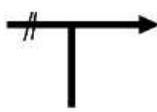
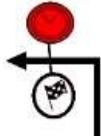
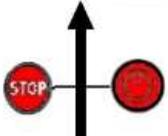
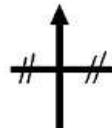
CH	LLEGADA	CH	LARGADA	ETAPA	PAGINA	
3	Ruta S336	4	El Vado	2	6	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		8,25		0:15	2	31/07/22
10,20		Final PE 2-4-6				
22	0,23					
10,70		CH STOP Mesa Sigue por ruta				
23	0,50					
12,09		Sigue todo derecho				
24	1,39					
12,38		Plaza principal de Silvio Pellico				
25	0,29					
12,61		Arco de hierro controlador de altura Sigue todo derecho				
26	0,23					
14,00						
27	1,39					
15,54						
28	1,54					

CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
4	El Vado	5	Silvio Pellico	2	7	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		13,50		0,20	2	31/07/22
16,48		Molino				
29	0,94					
18,08						
30	1,57					
18,40		MESA STOP STOP CH				
31	0,32					
18,45						
32	0,05					
0,00		Largada PE N° 3-5-7				
33	0,00					
0,90		Veedor				
34	0,90					
1,56						
35	0,66					

CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
4	El Vado	5	Silvio Pellico	2	8	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		13,50		0,20	2	31/07/22
<b>1,90</b>						
36	0,34					
<b>2,80</b>			Veedor			
37	0,90					
<b>2,92</b>			Policia			
38	0,12					
<b>3,70</b>			Veedor			
39	0,78					
<b>3,93</b>			Policia			
40	0,23					
<b>4,80</b>			Veedor			
41	0,87					
<b>8,50</b>			Sale a calle principal			
42	3,70					

CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
4	El Vado	5	Silvio Pellico	2	9	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		13,50		0,20	2	31/07/22
<b>8,90</b>			Cementerio			
43	0,40					
<b>9,90</b>						
44	1,00					
<b>10,55</b>			Policia			
45	0,65					
<b>11,03</b>						
46	0,48					
<b>11,49</b>						
47	0,46					
<b>12,38</b>						
48	0,89					
<b>12,58</b>						
49	0,20					

CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
4	El Vado	5	Silvio Pellico	2	10	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		15,30		0,20	2	31/07/22
<b>12,68</b>		Entra a circuito demarcado				
50 0,10						
<b>13,28</b>		Sale del circuito demarcado				
51 0,60						
<b>13,38</b>						
52 0,10						
<b>14,32</b>						
53 0,14						
<b>14,41</b>						
54 0,09						
<b>14,45</b>						
55 0,04						
<b>14,55</b>						
56 0,10						

CH	LARGADA	CH	LLEGADA	ETAPA	PAGINA	
4	El Vado	5	Silvio Pellico	2	11	
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA	FECHA
		15,30		0,20	2	31/07/22
<b>14,75</b>						
57 0,20						
<b>14,87</b>		 Arboleda de Eucaliptus				
58 0,12						
<b>14,97</b>		 Arboleda de Eucaliptus				
59 0,10						
<b>15,10</b>						
60 0,13						
<b>15,30</b>		M E S A  STOP  CH				
61 0,20						
<b>15,40</b>						
62 0,10						
<b>15,50</b>						
63 0,10						

CH	LLEGADA	CH	ENTRADA	ETAPA	PAGINA
5	Silvio Pellico	6	Parque Asistencia	2	12
SECTOR	ATRASO MAXIMO	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO OTORGADO	DIA
		0,33		0:10	2
					FECHA
					31/07/22

**15,60**

64 0,10

**15,63**

65 0,03



**Domingo 31 de julio 2022**

Tipo de Control	Sector	Denominación del lugar	Distancias		Tiempo Ideal	Hora ideal paso 1º	Cierre de Ruta
			Parcial	Total			
CH 1	1	Parque de Asistencia - Salida Ruta S336 - Largada	1,75	1,75	0:10	08:50	08:00
PE 2	2	Ruta S336 - Ruta 36	10,20	18,45	0:25	09:03	
CH 3	3	El Vado - Largada	8,25	15,63	0:20	09:28	
PE 3	4	El Vado - Silvio Pellico	15,30	15,63	0:20	09:31	
CH 4	5	Parque de Asistencia - Entrada	0,33	1,75	0:30	09:51	
CH 1	6	Parque de Asistencia - Salida Ruta S336 - Largada	1,75	1,75	0:10	10:21	
PE 4	7	Ruta S336 - Ruta 36	10,20	18,45	0:25	10:31	
CH 3	8	El Vado - Largada	8,25	15,63	0:20	10:34	
PE 5	9	El Vado - Silvio Pellico	15,30	15,63	0:20	10:59	
CH 4	10	Parque de Asistencia - Entrada	0,33	1,75	0:30	11:02	
CH 1	11	Parque de Asistencia - Salida Ruta S336 - Largada	1,75	1,75	0:10	11:22	
CH 2	12	Ruta S336 - Ruta 36	10,20	18,45	0:25	11:52	
PE 6	13	El Vado - Largada	8,25	15,63	0:20	12:02	
CH 3	14	El Vado - Silvio Pellico	15,30	15,63	0:20	12:05	
PE 7	15	Parque de Asistencia - Entrada	0,33	1,75	0:30	12:30	
CH 4	16	Parque de Asistencia - Salida	1,75	1,75	0:10	12:33	



**TODOS ESTOS HORARIOS ESTAN SUJETOS A CAMBIOS DE ACUERDO AL DESARROLLO DE LA CARRERA**

