

ANEXO I
al
REGLAMENTO TECNICO
CLASE 1
2023

5. Monocasco (Carrocería):

...

- b. **Numero de puertas:** Cuatro (4) se permite eliminar el sistema abre puertas en las traseras derecha e izquierda. Obligatorio en la delantera izquierda y derecha. Se permite eliminar los nervios interiores de las puertas salvo la del conductor. Se permite fijar las puertas traseras con bulones (No se permite soldarlas). El tapizado de las puertas puede ser reemplazado libremente por otro material, pero es obligatorio tenerlo. (Aluminio o Policarbonato). Los vidrios de las 4 puertas y la luneta trasera pueden ser reemplazados por policarbonato de 2 mm. de espesor como mínimo.

Opcional: se permite reemplazar las puertas traseras por material de fibra, manteniendo sus formas originales.

...

- c. **Frente:** Se permite frente de carrocería desmontable.

Opcional: se permite reemplazar los guardabarros y el frente (no capot) por material de fibra, manteniendo sus formas originales.

10. Sistema de Encendido:

Original.

- a. **Distribuidor:** Original, al igual que su ubicación.

Se permite colocar rodillos o rulemanes en el eje del distribuidor, permitiéndose el trabado de sus contrapesos. Leva Libre. Platino original o sustituto de repuesto.

Opcional:

1. Se podrá utilizar distribuidor electrónico de marcas comerciales, en el orificio del block del motor.
 2. Sistema inductivo, prohibido sistema HALL.
 3. (UN) captor, 1 (UNA) bobina.
 4. Se permite bobina para encendido electrónico, original en baño de aceite, de venta comercial.
 5. Módulo original. Prohibido módulos programables y encendido multi chispas (módulo de Regatta, Fiat).
 6. Prohibido limitador externo de rpm y/o control de largada.
 7. Se permite colocar un módulo de encendido suplementario, no pudiendo estar conectado en paralelo o simultaneo.
- b. **Batería:** Una, ubicación libre. Con sujeción. (Ver Art. 13 - Dispositivos de Seguridad, inc. 33)
- c. **Bobina:** Original de fábrica o sustituto de repuesto. No de competición. No se permite resistor externo. Primaria para platino, no menor de 2,5 Ω
- d. **Bujías:** Una (1) por cilindro. Libres, respetando la medida de 14 mm.
- e. **Generador:** Uso optativo.
- f. **Tensor Estira Correa:** Se debe colocar. El rulemán del tensor de la correa dentada puede ser de cualquier modelo de la línea Fiat o VW.
- g. **Orden de encendido:** Original: 1 – 3 – 4 – 2.
- h. **Motor de Arranque:** opcional.

Córdoba, febrero de 2023