

**ACLARACION**  
al  
**REGLAMENTO TECNICO**  
**CLASE 1**  
**2023**

**g. Cubiertas**

**1 - Para piso seco:**

- 1.- Neumáticos de competición tipo slick, monomarca de 7", provisto por el organizador.
- 2.- En la primera carrera se pueden comprar **cuatro (4)** neumáticos nuevos más **dos (2)** neumáticos usados, (estos podrán ser cubiertas reselladas del campeonato anterior). Luego, cada **cuatro (4)** carreras se autoriza la compra de **dos (2)** neumáticos nuevos y se podrá resellar **cuatro (4)** neumáticos usados en carreras anteriores. Esto no obliga a descartar los neumáticos sellados en carreras anteriores, ya que estos se podrán utilizar únicamente en casos de rotura, accidente, u otra situación similar tras su verificación por el Comisario Técnico.
- 3.- Serán los únicos autorizados a utilizar todo el fin de semana, desde los entrenamientos. De no cumplir con esta disposición, se le recargará **quince (15)** puestos al tiempo obtenido en la clasificación general, o serie o final.
- 4.- En el caso de que en un evento se lleve a cabo **dos (2)** competencias puntuables (fecha doble), se repite la misma metodología de consumo.
- 5.- Los neumáticos de sello "**amarillo**" con las siglas "**FRADC**" (foto A), son los **únicos autorizados** para ser utilizados en las **ruedas traseras**.

foto A



Córdoba, marzo de 2023