



FEDERACIÓN REGIONAL DE AUTOMOVILISMO
DEPORTIVO DE LA PROVINCIA DE CORDOBA

**REGLAMENTO GENERAL
DEL
CAMPEONATO

REGIONAL
de
TREPADAS**

-2023-

Art. 01. Disposiciones Generales.

- a. La Federación Regional de Automovilismo de la Provincia de Córdoba, organiza por intermedio de su Comisión Deportiva el Campeonato Regional de Trepadas 2023 que es de su propiedad, que otorga los títulos de Campeón Regional por Clase, uno para pilotos y otro para navegantes.
- b. El Campeonato Regional de Trepadas 2023 estará integrado por **nueve (9)** pruebas puntuables, incluidas en el Calendario Deportivo de la especialidad. En caso que de alguno de los eventos resultaren de imposible realización, (comprobado por la FRADCba.), se podrá reducir hasta un **mínimo de 7 (siete)** pruebas puntuables Dichas pruebas serán exclusivamente autorizadas y aprobadas por la FRADCba.
- c. Los clubes, instituciones o empresas que compartan la organización de cada evento son los únicos responsables de toda la organización del evento y del cumplimiento de todas las normas contenidas en este Reglamento Deportivo, de lo previsto en el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA), en el Código Deportivo Internacional (CDI), en el Reglamento Particular y demás resoluciones que la FRADCba. pueda dictar

Art. 02. Aplicaciones.

- a. Todos los pilotos, competidores y oficiales que participan en los Campeonatos se comprometen, en nombre de ellos, sus empleados y agentes, a observar todas las disposiciones que se complementen o modifiquen del Código, el Reglamento Técnico aplicable, el presente Reglamento Deportivo y las regulaciones de cada rally. A los efectos del Reglamento Deportivo actual, los promotores del campeonato, los fabricantes de neumáticos, los proveedores de combustible o cualquier proveedor relacionado con automóviles de competencia se consideran participantes en el rally de acuerdo con el Artículo 1.3 del Código Deportivo Internacional, y como tales deben cumplir las obligaciones que se les imponen y acatar las decisiones de la autoridad deportiva.
- b. El Director de la Prueba tendrá la responsabilidad de aplicar estas disposiciones y el Reglamento Particular del rally, antes y durante el transcurso del evento. Deberá informar a los comisarios deportivos sobre cualquier incidente de importancia que haya ocurrido y requiera la aplicación de estas disposiciones o del Reglamento Particular del rally. En los casos específicamente referidos en esos Reglamentos, y según lo considere apropiado, también notificará por escrito cualquier solicitud de este tipo a los competidores involucrados.
- c. Estará prohibido todo lo que no esté expresamente autorizado en este reglamento.
- d. Cualquier incumplimiento de estas disposiciones será informado a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer las sanciones previstas en el RDA y en el Código Deportivo Internacional. Cualquier caso no previsto en las disposiciones será estudiado por los Comisarios Deportivos, quienes por si solos tienen la facultad de tomar decisiones según lo estipula el Código Deportivo Internacional.
- e. El título de Campeonato Regional de Trepadas y el logotipo de la FRADCba. deben obligatoriamente aparecer en la tapa del R.P.P. y el Libro de Ruta, de cada rally del presente certamen, como así también en la faja de publicidad oficial ubicada en ambas puertas delanteras según Art. 36 del presente reglamento, en la publicidad ubicada en la estructura de la rampa de largada y podio final del evento, los Anexos, en la primera página o tapa del Libro de Cómputos y en los afiches, el podio o publicidad del evento, caso contrario el Organizador será pasible de una multa de pesos **ochenta mil (\$ 80.000.-)**. Este Reglamento tiene vigencia a partir del 1 de Enero de 2023.

Art. 03. Interpretación

- a. En caso de que existiera desacuerdo en torno a la interpretación de las presentes disposiciones, solamente la F.R.A.D.Cba. tendrá la autoridad para decidir.
- b. Durante el evento, los Comisarios Deportivos decidirán sobre cualquier disputa

Art. 04. Graduación y Puntaje.

04.01. Graduación:

- a. Las competencias, (para todas las categorías) serán de **UN solo** grado de coeficiente.

04.02. Puntaje:

Los puntos adquiridos por las tripulaciones en cada prueba serán los asignados de acuerdo a la siguiente escala:

Posición:	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntos:	18	14	12	11	10	9	8	7	6	5

04.03. Puntos por presentación:

- a. Se dará a cada tripulación **dos (2) puntos** por presentación en cada competencia, a condición de que hagan efectiva su verificación administrativa y técnica, y registre paso, como mínimo, en el Primer Control Horario.
- b. Los puntos adjudicados por presentación se acumularán en cada prueba. En la **ante última** fecha del campeonato se otorgará a cada tripulación **nueve (9) puntos** por presentación, mientras que en la **última** fecha se otorgaran **dieciocho (18) puntos** por presentación. Los puntajes mencionados, solo se adjudicarán a quienes hayan participado con anterioridad en el año, de lo contrario, se otorgará **dos (2) puntos** en ambas competencias.

04.04. "Speed Stage": Cada fecha tendrá una prueba especial llamada "Speed Stage", que será **indicada en el cronograma** de la competencia (no se consideran Pruebas Súper Especiales, y cuya clasificación otorgará puntos de bonificación a dicha fecha:

Posición:	1º	2º	3º
Puntos:	5	3	1

En caso de empate en el tiempo del "Speed Stage", el concursante que haya empleado al mejor tiempo en el primer tramo cronometrado, será proclamado ganador. Si esto no fuera suficiente, se tendrán en cuenta los tiempos del segundo, tercero, cuarto, etc en tramos cronometrados. El mismo método se utiliza para empates de cualquier puesto.

04.05. Pérdida de puntos:

Si una tripulación es excluida de la competencia por anomalías técnicas, pierde **todos** los puntos logrados hasta ese momento en esa competencia, (puntos de presentación, por etapas, "Power Stage" y/o por clasificación general).

04.06. Participación en el último rally del campeonato:

- a. Para el caso específico de la última prueba del Campeonato, solo recibirán puntos los pilotos que hayan intervenido anteriormente, como mínimo, en una prueba del Campeonato durante el corriente año, en la clase en que se inscriben.
- b. Los puntos correspondientes a la posición que hayan ocupado (final, etapas, power stage) al piloto que solo lo hace en esa última prueba del Campeonato, incluido su copiloto, le serán asignados a la tripulación clasificada en la posición siguiente y así sucesivamente.

Art. 05. Tiempos.

- a. Los tiempos empleados por las tripulaciones en las P.E. serán tomados indistintamente con una precisión en décimas de segundo (0,1 seg.) o bien en centésimas de segundo (0,01 seg.). Estos se sumarán a sus otras penalizaciones expresadas en tiempo para conformar la clasificación de la prueba.
- b. Es obligatorio contar en todos los puestos de control con reloj del tipo digital.
1. Todas las mesas de Control Horario (C.H.), C.H. Largada Prueba Especial, C.H. Entrada y Salida Parque de Asistencia, C.H. de Entrada y Salida Parque Cerrado, C.H. Entrada y Salida Reagrupamiento deberán tener en carácter de obligatorio, reloj impresor, reforzado con relojes digitales sin impresión.
 2. Las largadas de P.E. se realizarán obligatoriamente con semáforo, dicho semáforo deberá contar con dos relojes, uno analógico y el otro digital el cual enciende una luz

roja cuando faltan diez segundos (10") para la hora de largada y prende una luz verde en el horario de largada. Además debe contar con célula foto eléctricas que estarán dispuestas a cuarenta centímetros (40 cm.) de la línea de largada para controlar el adelantamiento, conectadas a un reloj impresor. En el supuesto de falla del sistema, previo informe a la Dirección de la Prueba, se autorizara la largada en forma manual.

Art. 06. Suspensión total o parcial de una Competencia.

- a. Cuando, por cualquier circunstancia, el recorrido de una Trepada deba suspenderse total o parcialmente, para la asignación de puntos se tendrá en cuenta lo siguiente:
 1. Si se hubiese disputado hasta el veinticinco por ciento (**25 %**) del recorrido total de Pruebas Especiales programadas, se lo considerará como no válido para el Campeonato y las clasificaciones se declararán desiertas a los efectos del puntaje.
 2. Si se hubiese completado entre el **veinticinco (25 %)** y el cincuenta (**50 %**) por ciento del recorrido total de las Pruebas Especiales programadas, la Clasificación general de cada clase asignará el cincuenta (**50 %**) de los puntos correspondientes.
 3. Si al decidirse la suspensión total de una trepada, o como consecuencia de la suspensión parcial de algunos sectores, se hubiese recorrido más del cincuenta (**50 %**) por ciento del kilometraje previsto para las Pruebas Especiales programadas, la Clasificación General de cada Clase asignará el total de puntos correspondientes.

Art. 07. Características de las Pruebas.

- a. El presente campeonato estará compuesto por **nueve (9)** eventos de coeficiente **uno** como mínimo,
- b. Las competencias deberán tener las siguientes características:
 1. En lo posible deberán tener una sola cabecera y su recorrido de tipo trébol.
 2. Se prohíbe la realización de pruebas clasificatorias iniciales que puedan modificar el orden de largada, el que debe permanecer invariable hasta que no haya recorrido como mínimo el 10 % del kilometraje total de las P.E. pero manteniendo dicho porcentaje el Director de la Prueba podrá reordenar en forma parcial o total por razones de seguridad.
 3. Todos los vehículos que participen en estos tipos de competencias, deberán poseer las luces reglamentarias (stop, giro, posición, etc.) y como condición de participación el organizador deberá presentar conjuntamente con el libro de ruta, un decreto u ordenanza municipal, donde exprese que el municipio autoriza la libre circulación de los vehículos de la categoría Areneros Fuerza Libre únicamente por el recorrido establecido en el "Libro de Ruta".
 4. El recorrido total de P.E. tendrá una distancia de entre **50 km. (mínimo)** y **60 km. (máximo)**, con tolerancia del 10 %.
 5. El recorrido de cada P.E. tendrá una distancia de entre **1 km. (mínimo)** y **15 km. (máximo)**.
 6. Constará de **ocho (8) P.E.** como máximo.
 7. Las pruebas se deberán realizar en **un (1) solo día**. El Organizador se reserva el derecho (con anuencia de la F.R.A.D.Cba.), de realizar eventos de **dos (2) días**, en el que puede incluir en su primer día, una **P.E.** o un **Súper Especial** que tendrán características particulares que se determinarán oportunamente y en forma anticipada, para cada una de ellas.
 8. Se exige, por razones de seguridad, que el promedio de velocidad en P.E. no exceda los **120 Km/h.**
 9. Se debe extremar los recursos en el momento de seleccionar los caminos, descartando aquellos que presenten rectas prolongadas (de más de 700 m.), en las que sea necesario mantener velocidades sostenidas muy altas durante mucho tiempo, si las hubiere el Organizador deberá implementar sectores para reducir la velocidad tales como ingresos a campos, desvíos en caminos laterales, chicanas

artificiales removibles, etc., publicadas en el libro de ruta.

10. Debe establecerse un puesto médico en la salida de cada tramo especial, y en puntos intermedios si la longitud del tramo es igual o mayor a 15 km. Estos puntos intermedios deben estar a menos de 10 minutos en vehículos pertinentes conducidos a velocidad de intervención.
 - El puesto médico consta de:
 - Vehículos de intervención médica básica de emergencia o MIV.
 - Vehículos de intervención de bomberos (extracción de personas de un vehículo, extinción de incendios), TIV.
 - Vehículos de evacuación de heridos (ambulancias)
 - Personal de Seguridad (policía)
11. En el caso de implementar chicanas artificiales removibles estas se deberán ajustar en un todo a lo dispuesto en el diagrama adjunto (página 24 y 25).
12. Los reagrupamientos programados se harán exclusivamente a la salida del parque de asistencia.
13. Las pruebas Clasificadoras podrán repetirse como máximo **tres (3)** pasadas por rally pero nunca en sentido contrario a las realizadas, aunque se trate de etapas diferentes, ni tampoco en forma parcial.
14. Los reagrupamientos **serán programados en el cronograma de la carrera.**

Art. 08. Vehículos Permitidos.

- a. Podrán participar en competencias puntuables del Campeonato Regional de Trepadas los vehículos comprendidos en la reglamentación técnica de las Categorías/Clases:

RC2N/INVITADOS
A1
N1
RC5
RC6
N3
N2
N7
ARENEROS FUERZA LIBRE

Art. 09. Mínimo de Participantes.

- a. Para que una Trepada otorgue puntaje para el campeonato regional; en la largada de la Primera Etapa, deberán partir un mínimo de **veinte (20)** automóviles de la Categoría, independientemente de las Clases, habilitados para largar

Art. 10. Mínimo de Vehículos por Clase.

- a. Para el otorgamiento de puntos se exigirá un número mínimo de **cuatro (4)** participantes en cada una de las Clases.
- b. De no alcanzar el mínimo antes mencionados, se le otorgará el **50 % (cincuenta por ciento)** del puntaje estipulado a los vehículos que se encuentren presentes.
- c. Para todas las Clases, el mínimo de vehículos exigidos en el presente reglamento, se deberá contar las tripulaciones inscriptas, presentes en el CH0.

Art. 11. Organización de las Pruebas.

- a. Todas las pruebas que integren el presente campeonato deberán ajustarse en un todo a las normas y reglamentaciones dispuestas por la F.R.A.D.Cba., para la especialidad Rally, más lo contenido en este Reglamento.
- b. En todos los casos serán de aplicación las Prescripciones Generales de Rally, con las modificaciones aprobadas por la F.R.A.D.Cba., para el año **2023**.

- c. El Club Organizador es el único responsable de toda la organización de la Trepada y del correcto cumplimiento de todas las normas contenidas en las P.G.R., de lo previsto en el R.D.A., en el R.P.P., el presente Reglamento General y demás resoluciones de la F.R.A.D.Cba. en particular.
- d. El Club Organizador dispondrá los días y horarios de las Verificaciones Técnicas y Administrativas Previas, previo acuerdo del Club Organizador y la F.R.A.D.Cba.

Art. 12. Pilotos y Navegantes.

- a. A los efectos de su perfecta individualización, para la asignación de los puntos, se considerará como Piloto al primero que figure inscripto, en la ficha de inscripción y como Navegante al segundo Piloto, aunque este posea Licencia de Piloto y conduzca el automóvil en parte de la trepada.

Art. 13. Licencias.

- a. Para tener derecho a recibir puntos para el Campeonato Regional de Trepadas, los pilotos y navegantes deben poseer la Licencia Zonal extendida por la F.R.A.D.Cba. En caso de competir algún piloto o navegante con licencias zonales de otra Federación afiliada a la C.D.A. o Licencia Nacional, se dispondrá lo establecido en el Art. 67 “Campeonatos Regionales” del R.D.A. y resolución de Comité Ejecutivo respectiva, a los efectos del puntaje, su clasificación no será tenida en cuenta, asignándose los puntos correspondientes al piloto o navegante que le siguiera en la clasificación final de su clase.
- b. Se emitirá una licencia de concurrente por cada auto que participe en una competencia.

Art. 14. Prioridad por Clase.

- a. Teniendo en cuenta la diferencia de velocidad entre los autos de las distintas clases, se ordenarán los pilotos según su prioridad, de la siguiente manera:

1°	ARENEROS FUERZA LIBRE
2°	A1
3°	RC5
4°	N1
5°	RC6
6°	N3
7°	N2
8°	N7

- b. Queda a criterio del organizador ordenar primero los Areneros y luego los autos con techo o viceversa, debiendo respetar un intervalo de 3 minutos como mínimo entre unos y otros.
- c. Al final de cada Etapa (o sección), los Comisarios Deportivos de la competencia podrán - por cuestiones de seguridad u otras de importancia-, reordenar el Orden de Largada de la Etapa subsiguiente, a los pilotos que participen en la Clase A1.

Art. 15. Ranking por Clase.

- a. Se ordenara de acuerdo al ranking del campeonato [2022](#) en la primera competencia, para las restantes, por el campeonato actualizado [2023](#).
- b. Queda a criterio del CD cambiar el orden de largada de cualquier vehículo por razones de seguridad.

Art. 16. Intervalo entre autos.

- a. Durante todo el recorrido de la Trepada, independientemente de su clasificación, dispondrán de un intervalo mínimo de dos (2) minutos con el auto que lo preceda en la largada de una etapa, de una sección o un sector o de otros pilotos que por razones de seguridad lo determinen los Comisarios Deportivos.

Art. 17. Premios e Inscripciones.

- a. Se ha dejado a la posibilidad del Club Organizador de la competencia, el establecer o no, una cantidad de dinero en premios, por lo que no existe la obligatoriedad de abonar premios.
- b. El organizador, podrá cobrar derecho de inscripción de cada participante en cada competencia en un monto que el mismo establecerá.

Art. 18. Cierre del registro de inscripciones.

- a. Se deberá tener en cuenta lo previsto sobre el particular en el R.D.A., y en un todo de acuerdo con lo determinado en el Art. 5.1. de las Prescripciones Generales de Rally 2023.
- b. El cierre del Registro de Inscripciones será establecido en el Reglamento Particular de cada competencia pero teniendo como límite el segundo día anterior al previsto para el inicio del Rally.
- c. Solamente en casos excepcionales, y previo pago de una **multa** de pesos **siete mil (\$ 7.000.-)**, los Comisarios Deportivos podrán aceptar que el Club Organizador registre una inscripción no realizada en tiempo y forma, y hasta el momento de realizarse el Sorteo del orden de Largada.

18.01. El Orden de Largada:

- a. Se publicara el día **al concluir la Verificación Administrativa previa en el horario que se fije en el cronograma de la carrera**
- b. En las fichas de Inscripción se deberá consignar los siguientes datos: Nombre, Apellido, Grupo Sanguíneo, datos del vehículo, Clase a la cual pertenece, número de licencias de pilotos, médicas y de concurrente, lugar de emisión y fecha de vencimiento de las mismas.
- c. Las Fichas de Inscripción deberán ser entregadas al Comisario Deportivo en el momento en que termine la Verificación Administrativa. El Club Organizador es responsable de la difusión del día, hora y lugar del cierre de inscripciones y del día del Sorteo.

Art. 19. Libro de Ruta.

- a. Para todas las competencias que conforman el Campeonato Regional de Trepadas, la distribución del Libro de Ruta se llevará a cabo a partir del día y la hora que establezca el Cronograma de la carrera.
- b. Todas las tripulaciones recibirán un Libro de Ruta conteniendo una descripción detallada del itinerario que deberá seguirse, éste itinerario es obligatorio bajo pena de **exclusión, recargo de tiempo u otras sanciones** a criterio exclusivo de los Comisarios Deportivos, éstas sanciones se pronunciarán y se harán efectivas a final de Sección o Etapa. . Estas sanciones se declaran inapelables.
- c. Todos los libros de ruta deberán contar con lo establecido en el Art. 8.1.2. de las Prescripciones Generales de Rally.

19.1 Señales de SOS/OK

19.1.1

- a. Cada tripulación dispondrá en su **Libro de Ruta** de una señal que consistirá en un signo rojo "**SOS**" y en el reverso un signo verde "**OK**" impreso en tamaño **A4**.
- b. Además, el organizador a principio de año, le entregará en competencia, obligatoriamente a cada auto que inicia el certamen, -y lo deberá tener a bordo-, un signo rojo "**SOS**" y en el reverso un signo verde "**OK**" que mida por lo menos **42 centímetros x 29,7 centímetros (A3)**, -en caso de no presentarla, se le cobrará una **multa** que cubrirá su reposición-. Durante la competencia, deberá tener fácil acceso a la misma y mostrarla según se detalla en los siguientes artículos:

19.1.2

- a. En caso de que un accidente en el cual se requiera atención médica urgente, cuando sea posible se desplegará en forma inmediata la señal roja "**SOS**" a los autos que sigan y a cualquier vehículo que intente brindar asistencia, la misma deberán colocarla, al menos, **entre 70 y 100 metros antes del accidente**.

19.1.3

- a. Cualquier tripulación que haya desplegado la señal “SOS”, o que observe un auto que haya sufrido un accidente mayor, donde ambos miembros de la tripulación se vean en el interior del auto pero sin poder desplegar la señal roja “SOS”, obligatoriamente el **primer (1er) auto** que pase deberá parar en forma inmediata y sin excepción para brindar asistencia.
- b. El **segundo (2do) y tercer (3er) auto** en escena, se detendrán, se informarán, y procederá a informar al próximo punto de radio o mesa de control.
- c. Todos **los restantes autos** que sigan, deberán parar en el lugar del accidente y dejar la ruta despejada para el acceso de los vehículos de emergencia.
- d. Todas las tripulaciones detenidas por este procedimiento, recibirán un tiempo apropiado de acuerdo a lo que menciona el Art. 41.

19.1.4

- a. En caso de un accidente donde **NO** se requiera atención médica inmediata, un miembro de la tripulación deberá obligatoriamente, mostrar la señal “OK” a los vehículos que sigan y a cualquier vehículo que intente prestar asistencia, el otro miembro deberá colocar **100 metros antes del accidente o del vehículo estacionado el triángulo reflectante rojo** del mismo lado del camino donde se encuentra el auto detenido.
- b. Si el paso por la calle de tránsito se encuentra obstruida por el vehículo, se procederá de la misma forma. **No está permitido en este caso, mostrar el cartel de “SOS”**.
- c. Si un auto queda al costado del camino, se debe bajar la tripulación con el extintor para prevenir incendio, pero **NO** parar la carrera.
- d. Si hay lugar para pasar (aunque sea angosto), hay que poner la **baliza triángulo reflectante rojo**, hacer señas, pero **NO** parar la carrera si no hay heridos.
- e. Cuando existe una calle para sacar el vehículo con problemas, la tripulación tiene la obligación de mostrar el cartel de “OK” al menos a los tres (3) vehículos que vienen atrás.

19.1.5

- a. Si la tripulación deja el vehículo, deberá obligatoriamente desplegarse y dejar la señal “OK”, de modo que pueda ser claramente visible a otras tripulaciones.
- b. Si no fuera posible, por cualquier razón, mostrar la placa OK / SOS en cualquiera de las anteriores situaciones, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del auto:
 - un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
 - brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"



19.1.6

- a. Cualquier tripulación (tanto los del vehículo accidentado como el/los que se detiene/n), que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será informado al Director de Carrera y será sancionada con una **multa de 1.000 litros de combustible YPF Infinia**, derivándose también el caso a Penalidades de la F.R.A.D.Cba.

19.1.7

- a. El libro de ruta debe contener una página detallando el procedimiento a aplicar en caso de

accidentes.

19.1.8

- a. Cualquier tripulación que se retire del rally, tiene la obligación de informarlo a los organizadores lo antes posible, (si tiene señal, deberá enviar a la brevedad un mensaje avisando su abandono a la organización).
- b. Si el retiro es producido por cualquier clase de accidente (solo se excluye el motivo de rotura mecánica), la tripulación está obligada a presentarse con el servicio sanitario de la categoría (Rescate Médico) aunque no presente ninguna molestia, para que este analice su estado y determine las pautas a seguir.
- c. Se requerirán las “cámaras a bordo” para constatar quienes no cumplan con lo dispuesto, y en consecuencia, serán sancionados según se disponga.
- d. Cualquier tripulación que no cumpla quedará sujeta a una sanción a discreción del colegio de comisarios.

19.2 Informes de accidentes.

- a. Si una tripulación estuviera involucrada en un accidente en el cual un miembro del público haya sufrido daños físicos deberá detenerse de inmediato en el lugar del siniestro y seguir el procedimiento de Requerimiento de Asistencia Médica.
- b. Además, se deberá cumplir con la legislación relativa a procedimientos en caso de accidentes, vigente en la provincia en que se realiza el rally.
- c. Todas las tripulaciones involucradas en este procedimiento, recibirán un tiempo apropiado de acuerdo a lo que menciona el Art. 41.

19.3 Triángulo rojo.

19.3.1

- a. Cada auto en competencia deberá llevar un triángulo reflectante rojo el cual, en caso de que un auto se detenga en un tramo cronometrado, deberá ser colocado en una posición visible por parte de un miembro de la tripulación por lo menos **100 metros antes de la posición del auto**, en lo posible del lado en que el auto está detenido, para advertir a los siguientes pilotos. Cualquier tripulación que no cumpla con esta norma estará sujeta a una **penalización** entre **500 litros de combustible YPF Infinia**.
- b. Este triángulo será colocado aún si el auto detenido está fuera del camino.

Art. 20. Verificaciones Previas.

- a. Las competencias se iniciarán el día de la largada de la 1º Etapa con las Verificaciones Previas
- b. Queda facultado el Comisario Deportivo –**en forma excepcional**-, autorizar la verificación técnica previa el mismo día de la largada de la Primer Etapa, (en horario a determinar), a la tripulación que lo solicite -al momento que se desarrollen las Verificaciones Previas-, por razones justificadas.
 1. El Concurrente podrá reemplazar un auto declarado en la solicitud de inscripción por otro de la misma clase, hasta el momento de la verificación técnica y antes de ser publicado el orden de largada de la primera etapa.
 2. En la Verificación Técnica previa se entregará, a cada auto en su primera carrera y sin cargo, un Libro Técnico. La primera perdida y/u olvido del mismo acarreará la entrega de un nuevo libro, previo pago de una multa de **pesos nueve mil (\$ 9.000.-)**. Ante una nueva perdida y/u olvido se aplicará multa de **pesos dieciocho mil (\$ 18.000.-)**.
 3. El organizador, deberá establecer en el Cronograma de la competencia, horarios específicos de Verificaciones Previas, **por categorías**.

Art. 21. Responsabilidad de Tripulaciones y Concurrente.

- a. El concurrente es responsable de la conformidad técnica de su auto en el desarrollo de todo el evento.
- b. En el caso de que una tripulación deba reemplazar una parte o conjunto identificado durante la asistencia, lo deberá notificar a las autoridades, para que estas se encarguen de

volver a marcar el elemento que se coloca en reemplazo y verificar el sustituido si es que se lo considera conveniente.

- c. En caso de que se coloquen marcas de identificación, es responsabilidad del concurrente ver que se preserven intactas a partir de la verificación técnica inicial y hasta el final de la carrera. En caso de que éstas faltaran, se informará a los comisarios.
- d. Es también responsabilidad de los concurrentes ver que cualquier parte del auto que se haya manipulado durante la inspección técnica se haya reinstalado correctamente.
- e. Cualquier fraude que se descubra, y en especial marcas de identificación presentadas como originales que hayan sido fraguadas, se informará a los comisarios

Art. 22. Rampa Simbólica.

- a. Se realizará el día anterior a la largada de la Primera Etapa, luego de las verificaciones previas o a criterio del Organizador.
- b. Es de carácter obligatorio para todas las tripulaciones, su inasistencia será multada con **pesos veinticinco mil (\$ 25.000.-)**, quedando facultado exclusivamente el Comisario Deportivo a exceptuar a la tripulación que lo solicite por razones justificadas.
- c. Las tripulaciones deberán hacerlo con su indumentaria de competencia, sin casco capucha y sistema de protección cervical.
- d. Ningún vehículo podrá llevar a bordo menores en este acto, caso contrario deberá abonar a la FRADCba una **multa de pesos cincuenta mil (\$ 50.000.-) Esta sanción se declara inapelable.**

Art. 23. Parque Cerrado.

- a. **Parque Cerrado Final.** Todos los automóviles clasificados quedarán en un Parque Cerrado Final. El primer y segundo auto clasificado de cada clase, serán llevados al recinto donde se efectuará la revisión técnica final.
- b. Los Comisarios Deportivos tienen la facultad de disponer la revisión de cualquier otro automóvil que consideren.
- c. Solamente el Director de la Prueba, con la anuencia de los Comisarios Deportivos podrá disponer la liberación de ese Parque Cerrado cuando lo crean conveniente.
- d. El Parque Cerrado Final debe estar libre de público y personas ajenas a la Dirección de la prueba.

A. Régimen en Parque Cerrado. Dentro del Parque Cerrado los motores se podrán poner en marcha por medio de una batería suplementaria. Esta batería suplementaria puede ser transportada o tomada para ser llevada en el auto de competición de una de estas maneras:

- 1. Por la tripulación con un auxiliar cuando ingresa al Parque Cerrado.
- 2. Transportada desde el parque de asistencia precedente al Parque Cerrado, si en este tramo no se disputa ninguna P.E.
- 3. Después de arrancar el auto, la batería suplementaria puede ser:
 - a) Dejada en el control horario de salida del Parque Cerrado para que sea llevado por un integrante del equipo después de que hayan salidos todos los autos de ese recinto o,
 - b) transportada en el auto solamente hasta el próximo parque de asistencia, teniendo en cuenta de que en ese tramo no se dispute ninguna P.E.
- 4. Si es transportada en el auto, esta batería suplementaria debe ser fijada en el interior del mismo en un lugar específicamente destinado para ese propósito. Debe ser desconectada una vez que el auto haya arrancado. Los vehículos podrán ser empujados por otras tripulaciones, por otro auto de competición o por un vehículo de la Organización.

B. Todo vehículo participante para poder salir de Parque Cerrado de Largada, de comienzo de Sección, de inicio de Etapa o de Parque de Asistencia deberá encontrarse

en forma completa en cuanto a mecánica, carrocería, chasis o estructura en general, para poder circular normalmente según normas de tránsito y criterio de los Comisarios Deportivos.

Ningún auto podrá salir sin parabrisas de un Parque Cerrado de largada de etapa, o de un Parque de Asistencia para disputar una PE.

Si la salida del Parque Cerrado fuese con una rampa o desnivel que impide que la tripulación pueda salir empujando su auto, un vehículo de auxilio de la organización podrá remolcarlo o empujarlo hasta transponer la pancarta con las tres rayas negras. Cuando la salida del Parque Cerrado no sea el ingreso al Parque de Servicio, y un piloto no logre poner en marcha el motor de su auto, podrá ser remolcado al Parque de Servicio por un vehículo particular sin penalización alguna, respetando el tiempo de sector. Deberá ser autorizado por un oficial deportivo sin excepción.

C. Únicamente para la presentación en la largada promocional y para el recorrido entre el último Parque de Asistencia de la primera etapa y el primero de la segunda, el uso de neumáticos a utilizar es libre.

D. Los autos de competición podrán ingresar a Parque Cerrado empujado por la tripulación y con el motor detenido.

Un Oficial Deportivo controlará que el vehículo se encuentre completo en su parte mecánica, caso contrario, se le negará su ingreso. En caso que esta anomalía se detecte a la salida del Parque Cerrado quedará automáticamente excluido de la competencia.-

E. En todas las pruebas del presente Campeonato, en los CH de fin de etapa o fin de evento, se autoriza el registro adelantado sin incurrir en penalización alguna. Sin embargo, la hora anotada en la tarjeta y planilla de tiempo será la hora programada del Rally para ese CH, no la correcta. El atraso si penaliza.

Art. 24. Parque de Asistencia.

a. El Club Organizador deberá organizar un Parque de Asistencia amplio, con comodidades acordes a la cantidad de vehículos participantes, donde se deberá suministrar energía eléctrica (220 v) a todos los equipos, iluminación en todos los sectores, agua potable acorde a las necesidades y baños suficientes para la cantidad de gente prevista (de material o químicos).

b. La velocidad de los vehículos en los Parques de Asistencia no debe exceder de 30 km/h, no cumplir con este límite serán sancionados por los Comisarios Deportivos con una penalización de:

- 1ª vez: **un minuto de recargo,**
- 2ª vez: **pesos cincuenta mil (\$ 50.000.-)** de multa
- 3ª vez: **exclusión.** Ya sean autos de competición o autos particulares.

c. Cuando sea necesario en cuanto a servicio, (por ejemplo cambiar un tanque de combustible o una bomba de nafta, etc.) el vaciado y/o el relleno de combustible serán autorizados en el Parque de Asistencia, bajo pena de **Exclusión**, a condición de que:

1. El trabajo sea realizado bajo la autorización y supervisión de un Comisario Técnico.
2. Que ningún otro trabajo sea realizado sobre el auto durante la operación.
3. Un perímetro de seguridad sea establecido alrededor del auto.
4. Dos bomberos estén presentes con extintores adaptados a la utilización sobre líquidos inflamables.
5. Solo el combustible necesario para llegar a la zona de reabastecimiento será añadido.

d. Todo vehículo para salir de un Parque de Asistencia deberá estar completo en su aspecto exterior (carrocería).

e. Indefectiblemente, cada tripulación deberá, -al momento de realizar las Verificaciones Previas-, solicitar la identificación de **UN (1)** vehículo para la asistencia, el que no lo posea, será pasible de una multa de pesos equivalentes a **100 litros de nafta Infinia YPF.**

Art. 25. Controles de reagrupamiento.

- a. Pueden establecerse zonas de reagrupamiento a lo largo de la ruta. Sus controles de entrada y salida estarán sujetos a las reglas generales que gobiernan los controles (ver Artículos 18.1, 18.2 y 18.3).
- b. El objetivo de estas zonas de reagrupamiento será reducir los intervalos que puedan haberse producido entre los autos de competición, como consecuencia de retrasos y/o abandonos. De tal manera, la hora de salida del control de reagrupamiento y no su duración debe tomarse en cuenta.
- c. Ejemplo:
120 autos en la largada del rally.
Primer reagrupamiento de 4 horas.
Hora de largada del control de reagrupamiento: 12h. 01'
 1. Hora ideal de llegada del auto N° 1 al control de reagrupamiento: 8h. 01' Hora ideal de llegada del auto N° 120 al control de reagrupamiento: 10h. 00'
 2. Hora ideal de llegada del auto N° 1 al control de reagrupamiento: 8h. 45' (60 autos han abandonado la carrera durante esta parte del rally).
 3. Hora de largada del auto N° 1: 12h. 01' Hora de largada del auto N° 120: 13h. 00' La respectiva duración del tiempo de detención será, por lo tanto: - 3h. 16' para el auto N° 1 - 1h. 10' para el auto N° 120
- d. Al llegar a los controles de reagrupamiento, las tripulaciones entregarán al oficial a cargo su tarjeta de tiempos. Las tripulaciones recibirán instrucciones sobre su hora de largada. Luego deben conducir su auto inmediata y directamente al parque cerrado (XX). Se deberán apagar los motores. Los organizadores pueden darles un nuevo conjunto de tarjetas de tiempo, sea a la entrada o a la salida del parque cerrado.
- e. Después del reagrupamiento, el orden de largada debe seguir, en la medida de lo posible, la clasificación general establecida a su llegada a la zona de reagrupamiento. Los autos deben largar en el orden en el cual largaron la sección anterior. En ningún caso, pueden tomarse en cuenta sólo los tiempos realizados durante las pruebas especiales para establecer la clasificación general, además deben incluirse las penalizaciones de los tramos así como cualquier otra penalización expresada en tiempo.

Art. 26. Reabastecimiento de Combustible.

- a. El reabastecimiento de combustible se realizará en una estación de servicio -designada por el organizador-, o bien, en el Parque de Reabastecimiento.
- b. Toda zona de reabastecimiento debe contar con la presencia permanente de personal de bomberos, este personal será provisto por la organización.
- c. Estas zonas de reabastecimientos estarán dispuestas inmediatamente después de la salida del Parque de Asistencia o en el lugar dispuesto al efecto por la Organización. Las entradas y salidas estarán marcadas con un símbolo de gasolinera de color azul.
- d. A los participantes les está prohibido durante toda la programación de la competencia, reabastecer sus autos en los Parques de Asistencia, bajo pena de **Exclusión**, esta sanción se declara inapelable, lo harán únicamente en las zonas de reabastecimientos programadas y designadas por los organizadores en el Libro de Ruta.
- e. Toda acción en el interior de una zona de reabastecimiento que no esté directamente implicada en la tarea específica del auto participante está prohibida bajo pena de **Exclusión**, salvo que este autorizada y supervisada por un Oficial Deportivo.
- f. Dentro de todas estas zonas, el límite de velocidad es de **5 km/h**.
- g. Se recomienda que todos los operadores porten trajes anti-fuego.
- h. La responsabilidad del reabastecimiento incumbe únicamente a los participantes.
- i. Los motores deberán estar detenidos obligatoriamente durante toda la operación de recarga.
- j. Es obligatorio que la tripulación este fuera del auto durante la operación, o en caso de que se queden a bordo, los cinturones de seguridad deberán estar desabrochados y las

puertas delanteras del vehículo completamente abiertas. Su incumplimiento será sancionado con **multa de pesos siete mil (\$ 7.000.-)**.

- k. En caso de falla mecánica, el auto podrá ser empujado por los miembros del equipo para poner en marcha su motor o sacar fuera de esta zona sin penalización. Ya fuera de esta zona se encuentra en zona de régimen de asistencia prohibida, por lo que con la autorización previa de un Oficial Deportivo podrán recibir solamente una batería auxiliar, la que deberá ser conectada y operada únicamente por piloto y/o navegante no pudiendo recibir ningún tipo de ayuda externa.

Art. 27. Asistencia Prohibida.

- a. Todas las competencias del presente Campeonato, se registrarán por el sistema de "asistencia prohibida" y los organizadores deberán prever obligatoriamente la implementación de parques de asistencia, en un todo de acuerdo a lo determinado en el Art. 12.3 de las Prescripciones Generales de Rally.
- b. Todo vehículo para salir de un Parque de Asistencia deberá estar completo en su aspecto exterior (carrocería).
- c. **Definición:**
1. El uso o recepción por parte de la tripulación de cualquier material fabricado (sólido o líquido, que no sea agua para beber proporcionada por los organizadores), repuestos, herramientas o equipos que no sean los llevados en el auto que compete
 2. La presencia de personal del equipo o cualquier vehículo de transporte del equipo (incluyendo helicópteros) está prohibido dentro de un radio de un kilómetro de su auto en competencia, con excepción de:
 - En parques de asistencia y en zonas de asistencia remota
 - En los tramos cronometrados (desde la pancarta amarilla de comienzo del control horario hasta la pancarta de stop al final del tramo).
 - Mientras el auto se encuentre en una zona destinada a los medios, si la hubiera
 - Cuando los autos en competencia que siguen la ruta prescrita en el libro de ruta (enlaces) usando la misma ruta y al mismo tiempo que el personal del equipo, siempre que ellos no se detengan en el mismo lugar y en el mismo momento.
 3. El pasaje de comida, bebida, vestimenta e información (clasificaciones, libro de ruta, etc.), hacia o desde la tripulación está permitido en los parques de asistencia, zonas de asistencia remota o parques de espera.

Art. 28. Controles Horarios. Procedimiento de Registro.

- a. El procedimiento de registro comienza en el momento en que el auto franquea la pancarta de entrada de la zona de control horario.
- b. Se considerara que el auto franqueo la pancarta cuando cualquier parte del vehículo haya transpuesto la pancarta. Según Art. 18.6.1 y 18.6.7 de las Prescripciones Grales. de Rally.

Art. 29. Revisación Técnica Final.

- a. Se deberá consignar en el R.P.P. la hora aproximada y el lugar donde se efectuará la Revisación Técnica Final, teniendo en cuenta que debe preverse un lugar adecuado, techado, cerrado y vigilado, con capacidad para la revisión simultanea de cinco (5) automóviles, y en lo posible, cercano al Parque Cerrado Final, el cual deberá tener como mínimo, un banco de trabajo.
- b. El número mínimo de vehículos que serán sometidos a la Técnica Final son: el 1º y 2º de cada Clase. A criterio de los Comisarios Deportivos podrán llevar otros autos hayan finalizado o no la Prueba.
- c. Si llegado el momento de la revisión Técnica Final no se contara con este local y/o los elementos indicados, el organizador será sancionado con una multa de **\$ 35.000.- (pesos treinta y cinco mil)**.

- d. La falta de sellado o la violación de las marcas de identificación en el vehículo en la Verificación Previa, ocasionará la exclusión del vehículo en los términos del Art. 20 de las Prescripciones para Competencias en Pista del RDA.
- e. El cuerpo técnico, podrá solicitar la revisión de cualquier elemento mecánico de cualquier vehículo que crea conveniente y en cualquier momento, sin perjuicio de lo establecido en el Reglamento Técnico o Deportivo de ésta Categoría, a los efectos de su exhaustivo control y para garantizar la paridad técnica de los vehículos.
- f. Los Comisarios Técnicos no se detendrán en la revisión ante la primera irregularidad técnica encontrada, incluso si ésta, por sí misma, es suficiente para la exclusión.

Art. 30. Componentes, sistemas y/o elementos técnicos originales.

1. Como parte de la metodología de revisiones técnicas previas o finales de las competencias, se establece que los componentes, sistemas y/o elementos técnicos externos o a la vista del vehículo de competición dispuestos reglamentaria y taxativamente como “**Originales**”, se encuentran sin restricción de ningún tipo para su observación visual (únicamente), por parte de pilotos, concurrentes y preparadores del evento deportivo automovilístico. Aquellos que -a criterio de las Autoridades Deportivas-, los oculten deliberadamente o impidan por cualquier forma su observación, serán pasibles de una multa de pesos cuarenta mil (\$ 40.000.-).

Art. 31. Reglamentación de los Súper Especiales.

Cuando los mismos formen parte del desarrollo de una Trepada.

A.

1. Si el recorrido es un trazado que no se vuelve a transitar durante el mismo, dos o más veces por algún tramo y el total es menor a **3 Km.** opcionalmente se podrá acortar el distanciamiento entre auto y auto hasta un mínimo de 30 segundos, largándose con las pancartas habituales y comenzando desde los 30 segundos con los procedimientos previstos.
2. Si el recorrido es un trazado como el anterior, y el total es mayor de **3 Km.** se deberá largar con un intervalo mínimo entre auto y auto de UN minuto, con los procedimientos habituales para largada de P.E.

B.

1. Si el recorrido previsto es un circuito a recorrer total o parcialmente más de una vez, se procederá de la siguiente forma :
 - a. **Largada:** Se efectuará en tandas de un auto por vez, separados como mínimo por 10 segundos entre sí, y hasta el máximo que admita el recorrido sin superponerse. No se dará la largada a una nueva tanda hasta tanto no terminen su recorrido todos los autos incluidos en la anterior.
Se largará por los procedimientos habituales, comenzando desde 10 segundos, pudiendo el largador o un ayudante, utilizará una bandera de largada o un semáforo.
En la llegada, en caso de 3 ó más vueltas, se podrá utilizar una bandera de llegada y carteles que indiquen cuando falta una vuelta.
 - b. La Dirección de la Prueba podrá disponer la utilización de un vehículo de remolque para retirar los automóviles que no puedan cumplir el recorrido total por sus propios medios, remolcándolo al finalizar la tanda, hasta transponer la pancarta con tres rayas diagonales, de Fin de P.E., dándole por cumplido el Súper prime, pudiendo reparar dentro del tiempo asignado en el sector hasta el próximo control horario, o dentro de un Parque de Asistencia, si el mismo estaba previsto.
 - c. A los efectos de la Clasificación, a esos autos se les asignará como tiempo empleado para el Súper Especial, el mejor tiempo de su clase, más un recargo a criterio de los Comisarios Deportivos.

- d. Todas estas indicaciones y modalidades deberán figurar en el R.P.P. o en un anexo que se entregará a todos los participantes.
- e. En todos los casos se deberán disponer medios de comunicación eficientes entre la Dirección de la Prueba y los Puestos de Control de Largada y Llegada, y en los puntos intermedios que no están directamente a la vista de estos Puestos, quedando facultados los Comisarios Deportivos para exigir la presencia de una o más ambulancias, y demás servicios de Seguridad, donde lo crean necesario.-
- f. **Aprobación Previa por la F.R.A.D.CBA.:** En todos los casos el Club Organizador que tenga prevista la realización de uno o más Súper Especial durante un Rally, deberá someter a la aprobación previa de la F.R.A.D.Cba. el recorrido, el sistema de largada, las modalidades y penalizaciones previstas y toda otra información que a juicio de la F.R.A.D.Cba. sea necesario conocer antes de otorgar su autorización.

C.

1. Para aquellas competencias en las que exista un tramo cronometrado considerado por la organización como "Súper Especial", al cual en el cronograma previsto le siga un parque cerrado o de reagrupamiento nocturno, se establece las siguientes condiciones:
 - a. Ningún tiempo registrado a los participantes podrá ser superior al tiempo empleado por el mejor registro de la clase, más **(+) 30 segundos**.
 - b. Aquellos participantes que habiendo largado el "Súper Especial", no hayan podido completar el mismo, o se hayan detenido entre el punto de Stop y el CH de ingreso al parque cerrado, se les asignará el mejor tiempo empleado en su clase, mas **(+) 30 segundos**.
 - c. Aquellos participantes que no se hayan presentado al parque de largada previo del "Súper Especial", o que habiéndose presentado no pudieron ser de la partida, se les asignará el mejor tiempo empleado en su clase, **más (+) 1 minuto**.Para los supuestos descritos en el punto **b** y **c** de este artículo, los participantes no estarán obligados a ingresar al parque cerrado o de reagrupamiento nocturno sino hasta **una (1) hora** antes de la salida prevista para el primer auto al día siguiente.

D.

1. Para aquellas competencias en las que exista un tramo considerado por la organización como "Súper Especial", **en ningún caso, éste podrá ser el último tramo cronometrado de la carrera.**

Art. 32. Medidas de Seguridad.

1. En el caso de falta de ambulancia, abandono de su puesto, etc. o la falta de otros servicios de seguridad esenciales a la hora ideal de inicio de una P.E., o bien durante el desarrollo de una de ellas, el o los Comisarios Deportivos o el Director de la Prueba en ausencia del Comisario Deportivo, luego de una espera de 30' (treinta minutos) como máximo y ante la imposibilidad de normalizar los servicios faltantes, dispondrán de la anulación de la P.E., o la no continuación de la misma, aplicando en este último caso lo reglamentado en el Art. 37 del presente Reglamento.
2. **Traba Matafuego:** adentro de una zona de control de largada de P.E., todo vehículo de competición deberá tener los matafuegos de acción automática sin la traba, caso contrario se lo penalizará:
 - 1ra. vez: **multa de \$ 12.000.- (pesos doce mil)**. De no hacer efectiva dicha multa no podrá largar la próxima Etapa o la carrera siguiente.
 - 2da. Vez: **EXCLUSION**.
3. **Cobertura Médico Asistencial Obligatoria:** todas las tripulaciones en el momento de las verificaciones previas deberán obligatoriamente abonar el costo de dicha cobertura, de no hacerlo se le negará terminantemente la largada o participación de la prueba.
4. El Club Organizador, en el caso de P.E. cuyo recorrido sea total o parcialmente con barro, será obligación disponer en la largada a las órdenes del Jefe de Puesto, de un vehículo

- doble tracción que pueda reemplazar a la ambulancia ingresando a la prueba especial para socorrer a una tripulación accidentada.
5. Durante las P.E. es obligatorio el uso del buzo, casco, cinturones de seguridad, guantes, capucha y sistema de protección cervical, medias y botas de competición por parte de los pilotos y navegantes en toda prueba especiales, caso contrario se lo penalizara:
 - 1ra. vez: multa **\$ 12.000.- (pesos doce mil)**. -por elemento-.
 - 2da. Vez: **Exclusión**.En el caso de los navegantes se los exime del uso de guantes.
 6. Los Comisarios Deportivos, están facultados para exigir la presencia de una o más ambulancias extras, medios de comunicación en puntos intermedios de P.E. y demás servicios de seguridad, donde lo crean necesarios.
 7. **Control Alcoholemia:** En todas las programaciones a criterio del Comisario Deportivo podrá realizar un control de alcoholemia a quién crea estime necesario, con el aparato provisto o expresamente autorizado por la Federación, ya sea éste Piloto, Navegante, Acompañante, Concurrente, Integrantes del Equipo, Autoridades de la Institución u Oficiales Deportivos. Si los resultados obtenidos son superiores a 0,01 %, será excluido de la competencia y si correspondiere se pasará a Penalidades.
 8. **Linga de arrastre:** Durante toda la prueba es obligatorio llevar una linga de arrastre en el vehículo de carreras, caso contrario se lo penalizara:
 - 1ra. vez: multa de **\$ 12.000.- (pesos doce mil)**.
 - 2da. Vez: **Exclusión**

Art. 33. Reclamos y Apelaciones.

- a. Serán de aplicación todas las disposiciones contenidas en el R.D.A. y las que la F.R.A.D.Cba. disponga en el futuro sobre el particular.
- b. Todas las reclamaciones o apelaciones por cuestiones deportivas o técnicas de alguna pieza de algún automóvil, deberá ser acompañada por la suma de **pesos:**
 - RC2N, A1, N1, RC5, RC6, N3, N2 y N7: pesos **ciento cincuenta mil (\$ 150.000.-)**
 - Areneros Rally: pesos **ochenta y tres (\$ 83.000.-)**.
- c. El valor indicado es por cada hecho o situación reclamado o cuestionado. En todos los casos los recargos de tiempo son inapelables.
- d. Únicamente se recibirá el **reclamo técnico**, -en tiempo y forma-, si el reclamante tiene su vehículo en régimen de Parque Cerrado, de lo contrario, no se le recibirá su reclamo.
- e. Al vehículo del reclamante, se le revisará el mismo ítem al cuál reclama.
- f. **Gastos por reclamos:**
 1. Todos los gastos de peritaje, traslados, etc. de cualquier índole, que fuere necesario para comprobar la veracidad de una reclamación serán a cargo del demandante si la misma fuera rechazada. En el caso de ser admitida, tales gastos lo soportará el sancionado.
 2. Si el obligado al pago no lo efectuara dentro de los (10) días de recibida la notificación pertinente, se lo suspenderá hasta tanto no cumpla con el pago mencionado.
 3. El Comisario Deportivo, en caso de ser necesario reunirá a sus auxiliares para su información de la referida situación, actuando en consecuencia, dando las explicaciones al piloto y/o concurrente que haya realizado el reclamo.

Art. 34. Penalización por Falsa Largada.

- a. En el inicio de una P.E. donde haya una Falsa Largada y especialmente una largada efectuada antes que el Oficial haya dado la señal, será penalizada con un recargo de tiempo de **10 segundos a un minuto**.
- b. Esta penalización no excluye otras sanciones, a juicio del Colegio de Comisarios Deportivos especialmente en caso de reincidencia.

Art. 35. Clubes Organizadores.

- a. El Club Organizador, deberá remitir a la F.R.A.D.Cba., con no menos de 15 días de anticipación, toda documentación completa de la Prueba y pedido de fecha, incluyendo R.P.P., Manual de Seguridad, Cronograma de Horarios, recorrido completo, Libro de Ruta, Póliza de Seguro según el Art. 6-1 de las Prescripciones Generales de Rally 2023.

Art. 36. Entrega de Premios.

- a. Es obligación de las tres primeras tripulaciones de cada clase asistir a la entrega de premios, según Art. 38 del R.D.A.
- b. Quién no cumpliera con ello sin causa justificada de fuerza mayor a entender por los Comisarios Deportivos y la Dirección de la Prueba, será penalizado con una **multa de pesos veinticinco mil (\$ 25.000.-)**, hasta tanto el infractor no abone la multa no podrá participar en cualquier carácter de una prueba.

Art. 37. Prohibiciones.

1.-

- a. Está prohibido bajo pena de **Exclusión** remolcar o transportar los autos, empujar o hacer que los empujen, excepto para liberar la ruta o ponerlos devuelta sobre la ruta, bloquear deliberadamente la ruta y/o el paso de los autos de competición bajo pena de **Exclusión**.
- a. Durante una P.E. está prohibida la asistencia. Cualquier infracción a esta regla entrañará la **Exclusión** de la prueba por parte de los Comisarios Deportivos, a propuesta del Director de la Carrera. . La organización y/o F.R.A.D.Cba., dispondrá de personal habilitado, (Art. 3 “Oficiales y Delegados”; inc. 3.2.4 “Observador” – R.A.R. 2023), para controlar las infracciones al presente inciso, y cuyos informes que serán inobjectables e inapelables.
- b. Los pilotos no podrán realizar “trompos” en ningún momento, durante la largada, llegada u otra ceremonia del rally bajo pena de multa de **pesos cuarenta mil (\$ 40.000.-)** y pase a penalidades.
- c. Todas estas sanciones serán pronunciadas y se harán efectivas a la final de una Sección o Etapa.

2.-

- a. **El reconocimiento previo de la ruta del rally** queda limitado a lo establecido en el R.P.P. de cada competencia.
- b. De efectuar el reconocimiento en los días no autorizados, se penalizará a la tripulación con una **multa de pesos treinta y cinco mil (\$ 35.000.-) y dos minutos (2')** a los tiempos obtenidos en competencia.
- c. El **reconocimiento previo** de la ruta del rally con autos de carrera se encuentra penalizado con una **multa de pesos ciento veinte mil (\$ 120.000.-)**.
- d. Se prohíbe el uso de autos muletos para el reconocimiento de la ruta. Las características de los vehículos que están permitidos utilizar se describen en el Art. 14.2 de las Prescripciones Generales de Rally, no cumplir con este requisito será penalizado con una multa de **pesos noventa mil (\$ 90.000.-)**.
- e. Tratándose de reconocimiento y no de práctica, debido a que se deben respetar todas las leyes de tránsito, los autos de reconocimiento deben contar con un seguro según lo requiere la Ley, sin que pueda imputarse responsabilidad alguna ni al organizador ni a la fiscalizadora (FRADCba). Esta estrictamente prohibido recorrer la ruta los días de la primera (excepto expresa disposición indicada en el R.P.P.) y segunda etapa, caso contrario serán penalizados conforme a lo establecido en el punto 2.a del presente artículo.
- f. Todo competidor que no cumpla con lo establecido en los capítulos 9 y 10 de las P.G.R. será pasible de una **multa de pesos setenta mil (\$ 70.000.-)**, pudiendo llegar hasta la Exclusión. (Publicidad Oficial y lugar de colocación de la misma según diagrama adjunto).

3.-

- a. El reconocimiento previo de la ruta del rally queda limitado a lo establecido en el R.P.P. de cada competencia.
- b. Se limita a **dos (2) pasadas** por tramo en los días estipulados para el reconocimiento
- c. La velocidad en las Pruebas Especiales tendrá un límite máximo de **setenta (70) kilómetros por hora**, salvo los sectores donde la velocidad permitida sea menor, o que se encuentren expresamente determinadas en el R.P.P. para los diferentes sectores del recorrido.
- d. La organización y/o F.R.A.D.Cba., dispondrá de personal habilitado (Art. 3 “Oficiales y Delegados”; inc. 3.2.4 “Observador” – R.A.R. 2023), para controlar la velocidad mediante dispositivos especiales, los que serán inobjetables e inapelables.
- e. En el caso que se detecte una maniobra premeditada con el objeto de impedir, entorpecer o eludir el control de velocidad, la tripulación será **Excluida del evento** y su posterior pase a Penalidades.
- f. Las sanciones por exceso de velocidad son acumulativas durante el transcurso y desarrollo del actual campeonato, y son las siguientes:
 - 1ª vez: **Dos (2) minutos de recargo** aplicados en Etapa 1, y una multa de pesos equivalente a **50 lts. Nafta YPF Infinia**.
 - 2ª vez: **Denegar la largada de esa prueba**.
 - 3ª vez: **Denegar su participación en lo que resta del certamen 2023**.
- g. Los vehículos que se utilizan en el reconocimiento, deben llevar en parabrisas y luneta, el número que tiene asignado el auto de competición, (medidas: 15 x15 cm. Color: blanco).
- h. Todo vehículo de competición que tiene el número asignado y que por algún motivo se deterioró o se extravió, debe restituirlo por cuenta propia y con las medidas y color establecidos (Altura: 25 cms.; Trazo: 4 cms.; Color: Naranja)

Art. 38. Inspección Previa e Itinerario.

- a. Dentro de los 20 días anteriores a la fecha de realización de un rally, la F.R.A.D.Cba. podrá disponer la realización de una inspección previa.
- b. El inspector designado por la F.R.A.D.Cba. revisará el recorrido elegido, debiendo ser acompañado por el responsable de sanidad de la A.A.V. y un representante del Club Organizador.
- c. Así mismo se analizarán tipo de piso, libro de ruta, carnet de ruta, horarios, promedios previstos, etc., pudiendo exigir modificaciones al organizador.
- d. Además supervisará con las autoridades del organizador, todo lo relacionado con la planificación previa y organización de los esquemas de seguridad y sanidad, funcionamiento de los puestos de control, sistemas de comunicaciones, lugares y equipamiento de los recintos para verificaciones administrativas y técnicas previas, Parques Cerrados, Parques de Asistencia, verificación técnica final, salas de prensa, control central, lugar para la reunión previa con los participantes (si las hubiere), etc. y el cumplimiento de todas las normas sobre la organización de Rally que estén aprobadas por la F.R.A.D.Cba. El Club Organizador, obligatoriamente, deberá disponer 1 (una) camioneta para esta tarea.
- e. Dentro de una prueba especial, la organización debe tomar todas las precauciones necesarias para garantizar el efectivo cierre de su recorrido, debiendo afectar la cantidad necesaria de personal de seguridad propia y/o policial para el cierre de todas las posibles vías de acceso principales o alternativas, evitando el ingreso o desplazamiento de vehículos no autorizados, y la presencia de animales sueltos, durante los horarios previstos para la competencia.
- f. El organizador deberá disponer de un itinerario alternativo para cada P.E., en lo posible sobre pavimento, para ser utilizado en el caso de cancelación de la P.E.

Art. 39. Números de Competición.

Reglamento Gral. Campeonato Trepadas 2023 – F.R.A.D.C.

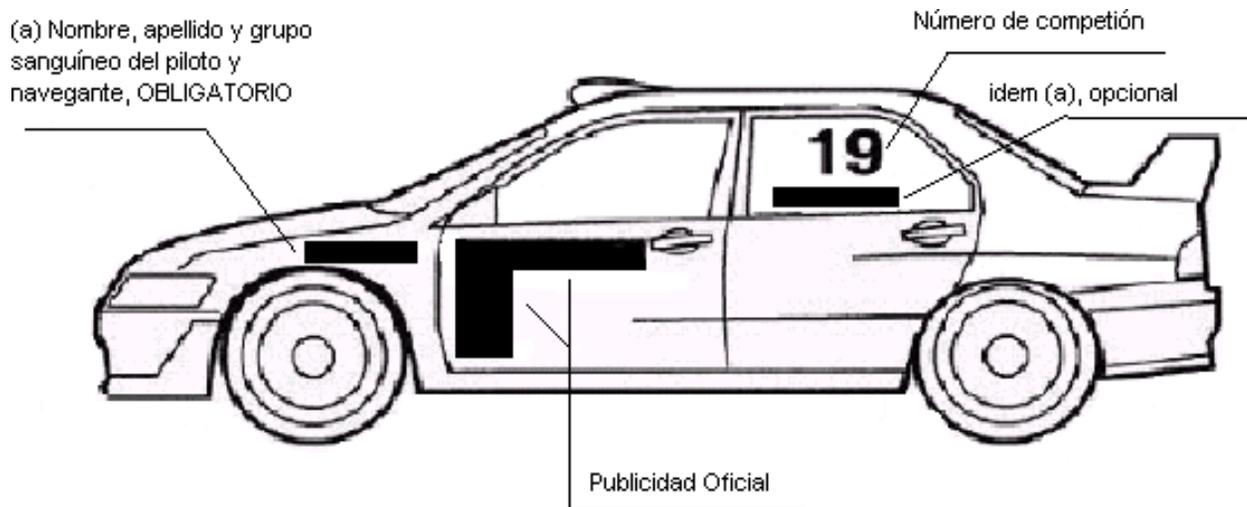
- a. En todos los casos, los números de los vehículos serán los provistos por el organizador, y colocados según lo establezca su reglamentación.
- b. Para su correcta identificación los números de los vehículos estarán diferenciados por cada clase a saber:

CATEGORIA	NUMERO
ARENEROS:	del 001 al 050
A1:	del 051 al 100
RC5:	del 101 al 150
N1:	del 151 al 200
RC6:	del 201 al 250
N3:	del 251 al 300
N2:	del 301 al 350
N7:	del 351 al 400

Art. 40. Publicidad.

- a. **La publicidad oficial** (opcional), la denominación del Rally, el logotipo de la **FRADCba** y del Club Organizador, se dispondrá en una faja vertical de 50 cm. de alto por 25 cm. de ancho, ubicada en la parte delantera de ambas puertas delanteras, y una faja horizontal de 17 cm. de alto por 50 cm. de largo en la parte superior de ambas puertas delanteras. Según modelo adjunto.
- b. Los concurrentes no pueden rechazar esta publicidad obligatoria.
- c. La publicidad obligatoria de la competencia, se indicará en el anexo respectivo.
- d. Todo competidor que no cumpla con lo establecido en los capítulos 9 y 10 de las P.G.R. en lo que hace a la publicidad oficial será pasible de una **multa de pesos diez mil (\$ 10.000.-)** pudiendo llegar hasta la Exclusión.
- e. **Publicidad propia:** Se permite a los concurrentes colocar libremente cualquier publicidad sobre sus autos, siempre que la misma:
 1. Esté autorizada por las leyes nacionales y los reglamentos de la CDA.
 2. No sea contraria a los buenos usos y costumbres.
 3. No invada los lugares reservados para las placas y números de competición.
 4. No impida la visión de la tripulación a través de las ventanillas).
 5. Todas las letras del nombre del auspiciante deben ser, como máximo, de la misma altura y grosor que las del nombre del rally.

Números de Competición. Publicidad. Nombres y Grupo Sanguíneo.



Art. 41. Interrupción de una Prueba Especial.

- a. Cuando el desarrollo de una P.E. tiene que detenerse definitivamente por cualquier motivo antes de que la última tripulación la haya cumplido, podrá establecerse una clasificación para la P.E. atribuyéndole a cada tripulación afectada por las circunstancias de la interrupción, un tiempo que a criterio de los C.D. consideren más justos, éstos tiempos podrán ser diferentes de acuerdo a las Clases que pertenezcan las tripulaciones.
- b. Para que en el caso de que en alguna o algunas Clases no se hubieran registrado tiempos, se asignara el último tiempo lógico de la Clase inmediata superior. Si por el contrario, se hubiera realizado un solo tiempo en esa PE, aunque este sea ilógico se le asignará este tiempo al resto de la clase.
- c. Sin embargo, ninguna tripulación que sea total o parcialmente responsable de interrumpir una prueba puede beneficiarse con esta medida. Se le acreditará el tiempo que eventualmente podría haber realizado, si éste es superior al tiempo otorgado a las otras tripulaciones.

Art. 42. Leyes de Transito.

- a. A lo largo de todo el rally, las tripulaciones deberán observar las leyes nacionales de tránsito.
- b. Las infracciones serán referidas al Comisario Deportivo.
- c. En caso de que se produzca una infracción a las leyes de tránsito por parte de una tripulación participante del rally, los oficiales de policía que hayan advertido la infracción deberán denunciar al infractor de la misma forma que para los usuarios comunes de la ruta.
- d. En caso de que la policía decida detener al piloto infractor, podrán solicitar la aplicación de cualquiera de las sanciones establecidas en el Reglamento Particular del rally, sujeto a lo siguiente:
 - que la notificación de la infracción se realice a través de canales oficiales y por escrito, antes de la publicación de la clasificación provisional final.
 - que las declaraciones formuladas estén lo suficientemente detalladas como para que la identidad del piloto infractor sea determinada sin lugar a dudas, y que el lugar y momento de la infracción sean precisos
 - ✓ Para la primera infracción que no sea por exceso de velocidad, una penalización a discreción de los Comisarios.
 - ✓ Para la segunda infracción de tránsito: una penalización de tres (3) minutos.
 - ✓ Para la tercera infracción de tránsito: exclusión aplicada por el Colegio de Comisarios.
- e. En un tramo de enlaces que es una ruta pública, el auto de competición puede ser conducido sobre sus cuatro ruedas y neumáticos girando libremente. Toda infracción será informada a los Comisarios quienes podrán imponer una penalidad.

Art. 42.1. Durante el Reconocimiento.

- a. Se enfatiza que reconocimiento, no es práctica. Todas las leyes de tránsito de Argentina deberán ser estrictamente respetadas, al igual que la seguridad y los derechos de los demás usuarios de las calles y los caminos.
- b. El exceso de velocidad durante el reconocimiento incurrirá en una sanción que será acumulativa durante el campeonato y que se mencionan a continuación:
 - Primera vez: **Multa equivalente a 200 litros de nafta Premium YPF**
 - Segunda vez: Penalización de tres (3) minutos de recargo
 - Tercera vez: Denegar la largada de esa prueba

El monto de esta multa no será alterado por ninguna multa impuesta por la policía

Art. 43. Cámara a Bordo.

- a. Es obligatorio el uso de cámara a bordo de grabación digital, ubicada en el interior

- del habitáculo de manera tal de que la toma de imágenes se realice hacia el frente del vehículo permitiendo observar el camino a recorrer y parte del capot de auto.
- b. La cámara debe permanecer encendida y grabar imágenes durante el recorrido completo de cada una de las Pruebas Especiales, desde el momento de registro en el CH de largada hasta el fin de zona (pancarta de tres rayas a continuación de la pancarta de Stop) en el final de la prueba especial.
 - c. El correcto funcionamiento de la cámara como así también la dirección y enfoque de las imágenes tomadas es responsabilidad exclusiva de la tripulación.
 - d. Si antes del inicio de una Prueba Especial la tripulación comprueba que su cámara funciona incorrectamente o presenta dificultades, DEBE informarlo a los oficiales de la mesa de CH (largada) de esa Prueba Especial.
 - e. La cámara podrá ser requerida por las autoridades de la prueba en cualquier momento durante el desarrollo del rally, a los efectos de realizar las comprobaciones que consideren convenientes.
 - f. Las penalizaciones por no cumplir con lo establecido en este Artículo o el no funcionamiento de la cámara en una competencia, sin previo aviso, serán las siguientes:
 - 1° oportunidad: **1 minuto (1')**
 - 2° oportunidad: **10 minutos (10')**
 - 3° oportunidad: **exclusión.**
 - g. La cámara a bordo y su correspondiente soporte deberá hacerse de manera tal de no representar un riesgo para la tripulación; los Comisarios Técnicos y los Comisarios Deportivos podrán establecer la reinstalación de la misma en otro lugar del habitáculo si así lo consideraran.

Art. 44. Vehículos de seguridad (barrido y cero):

- a. Los autos "0", "00" y "000" deberán ser modelo **2017** como mínimo.
- b. Estos vehículos deben encontrarse en excelente estado con dos (2) personas idóneas en materia de seguridad, con baliza, sirena y la identificación correspondiente.
- c. No podrá hacer barrido de seguridad en una PE un auto sin identificación, ni un auto de competición. El auto cero ("0") podrá contar con jaula y butacas.
- d. Los autos "0" y "00" deberán obligatoriamente tener comunicación por radio.
- e. El auto "00" será destinado para que viaje un Oficial Deportivo de la FRADCba., no pudiendo ser utilizado para trasladar personas ajenas a la Competencia.
- f. El auto de barrido, si lo hubiere, deberá estar perfectamente identificado con carteles, banderas o luces identificadoras

Art. 45. Puestos de control.

- 1. El organizador deberá contar mínimamente con CH de salida de Parque de Asistencias, CH largada de PE y CH entrada Parque de Asistencia y CH de Parque Cerrado Final.
- 2. Asimismo deberá tener comunicación entre los puestos de CH largada de PE y puesto STOP de la misma, también deberá tener comunicación entre los puestos de cronometraje (TACKEO) y puesto de registro de hora de llegada (STOP).

Art. 46. Reenganche.

- 1. El reenganche según lo reglamentado, podrá ser:
 - a. Todos los autos que por algún motivo hubiesen abandonado en el transcurso del Súper Especial, se podrán reenganchar para continuar compitiendo en las siguientes P.E.
 - b. El ordenamiento de largada para estos autos reenganchados será ordenados a criterio de los Comisarios Deportivos.
 - c. A los efectos de la Clasificación, a esos autos se les asignará como tiempo empleado para el Súper Especial, el mejor tiempo de su clase, más un recargo **30 segundos.**
 - d. No se permitirá el reenganche de pilotos que hubiesen sido excluidos del evento

- durante el transcurso del Súper Especial.
- e. El auto reenganchado podrá sumar los puntos de la competencia correspondientes a su posición.
 - f. El concurrente podrá presentar la solicitud de reenganche, por escrito, a la Dirección de la Prueba hasta 30 minutos después del horario previsto de ingreso del primer vehículo clasificado a Parque Cerrado.
 - g. El automóvil podrá ser reparado a discreción dentro del Parque de Servicio, pero debe ser ingresado al Parque Cerrado como máximo hasta **30 minutos** antes del horario de salida del primer vehículo.
 - h. Se prohíbe el cambio de block motor.

Art. 47. Prescripciones Generales de Rally.

- a. Para el Campeonato Regional de Trepadas 2023 serán de especial aplicación, además de lo aquí detallado, todo el contenido, con las modificaciones y agregados efectuados, de las Prescripciones Generales de Rally.
- b. De igual manera, cualquier caso no previsto en los Reglamentos será estudiado y resuelto por los Comisarios Deportivos quienes tienen el exclusivo poder de decisión (Art. 141 del R.D.A).

Art. 48. Declaraciones Públicas y/o Periodísticas.

- a. Si algún piloto, concurrente o allegado al mismo, realizara declaraciones de carácter público (a través de cualquier medio –gráfico, radial y televisivo-o redes sociales – facebook, twitter, Instagram, etc.-) referidas a la categoría, competencia, campeonato, autoridades deportivas, dirigentes, instituciones organizadoras, etc., que resultaren agraviantes y/o exponiendo situaciones que no hubieran sido tratadas o aclaradas convenientemente, (Art. 50 RDA), el Comisario Deportivo y el Fiscalizador, se reservan el derecho de solicitar al Comité Ejecutivo de la F.R.A.D.Cba. que considere el caso y eleve las actuaciones la Tribunal de Penas para que aplique sanciones disciplinarias o económicas según crea conveniente en cuanto a forma y duración.

Art. 49. Consagración de Campeón.

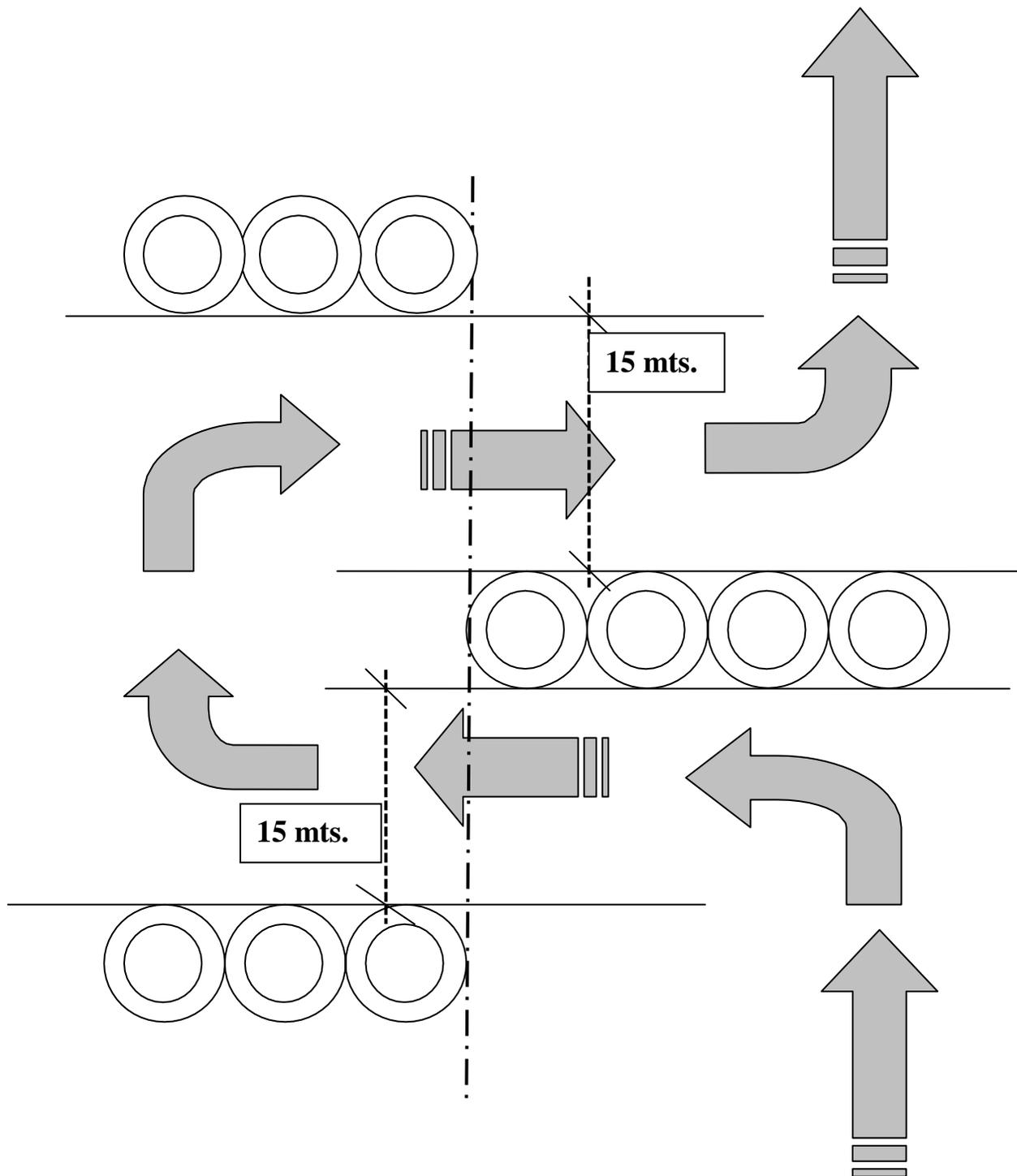
Será consagrado Campeón de la categoría, el piloto y/o navegante que haya obtenido la mayor cantidad de puntos, habiendo intervenido en por lo menos **tres (3)** de las competencias previstas, de no ser así, será considerado Campeón aquel participante que habiendo cumplido con los requisitos establecidos en el presente artículo, siga al participante con más puntos, en forma inmediata en el Campeonato (segundo colocado).-

Art. 50. Elementos de medición y control.

Todos los aparatos de medición y control (cronómetros, dispositivo de rastreo vehicular automatizado (RVA), transponders, computadoras, calibres, pistolas de velocidad, balanzas, tester's de combustible o cualquier otro elemento necesario para las tareas mencionadas), utilizados por la Federación Regional de Automovilismo Deportivo de la Provincia de Córdoba a través de sus Oficiales Deportivos para la fiscalización y control de las competencias, **son inapelables e inobjtables.**

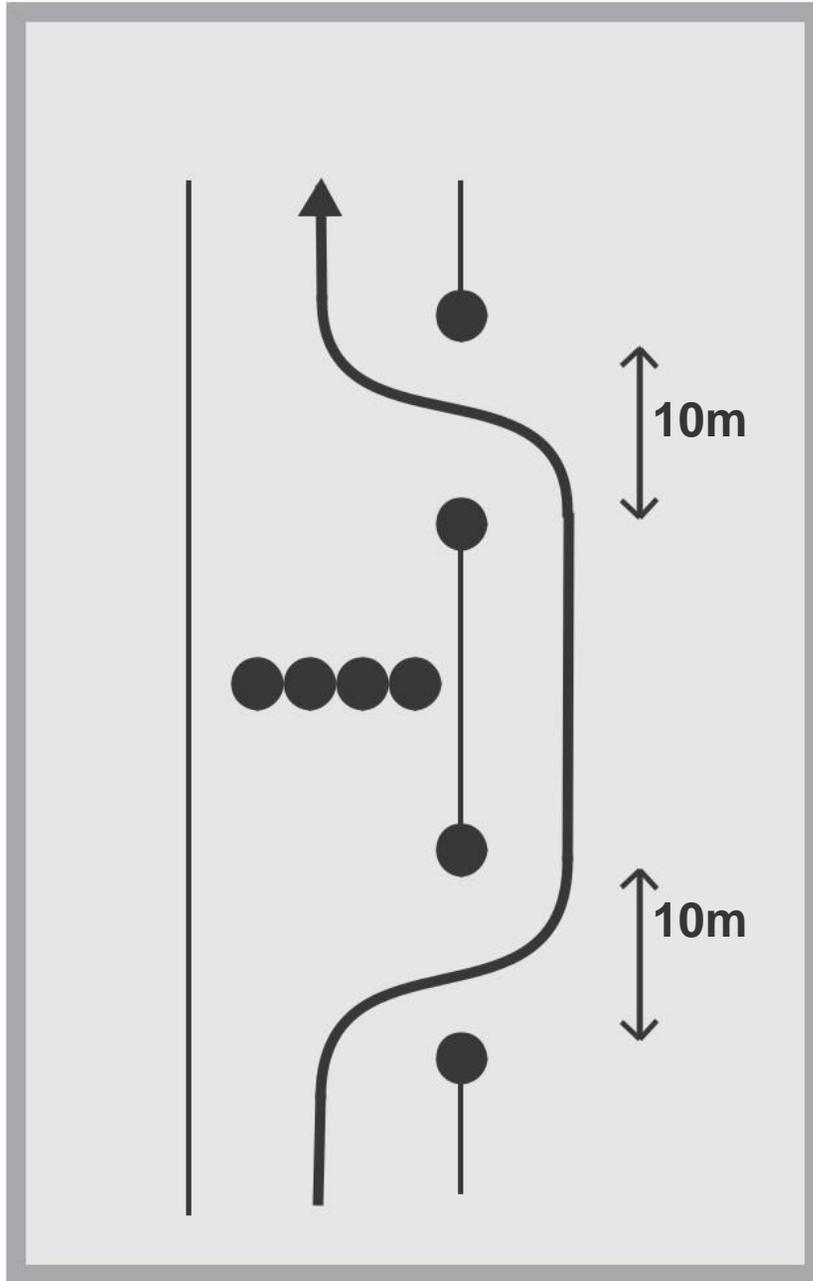
Art. 06. Características de las Pruebas.

DIAGRAMA DE CHICANA ARTIFICIAL



1. Cubiertas de camión en pilas de tres (3), o fardos de alfa colocados de forma que el paso sea en sentido detallado en el gráfico (giro de izquierda a derecha), deben estar dibujados en el libro de ruta.
2. Las medidas establecidas son mínimas. Pueden ser modificadas por el Comisario Deportivo por cuestiones de seguridad.

DIAGRAMA DE DESVIOS DE CAMINO



CARNÉS DE CONTROL

GENERALIDADES

- Un carné de control debe ser usado para la Prueba Clasificatorias (si corresponde)
- Deberá expedirse un carné de control separado, por lo menos, para cada sección.
- El tiempo previsto para cubrir la distancia de una sección de ruta deberá aparecer en el carné de control.
- Las horas y minutos siempre deberán mostrarse de la siguiente manera: 00:01 – 24:00, solamente se contarán los minutos que han terminado
- Los carnés de control serán expedidos y recogidos al final de cada sección. Los carnés de control usados están disponibles para chequear los resultados de los competidores. Idealmente un nuevo carné separado deberá usarse para el final de la asistencia de 45' de la etapa

DISEÑO

Ver la siguiente muestra.

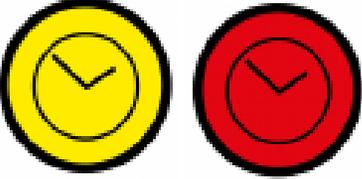
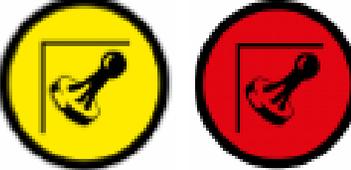
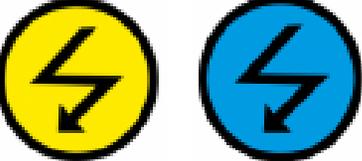
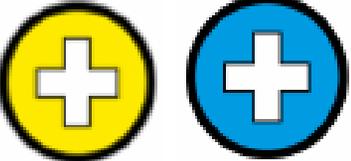
- Los oficiales deportivos deberán llenar la columna central y los competidores la columna de la derecha.
- Es optativo el número previo de auto. Se usa por varios rallies para el chequeo de seguridad. Si se usa este cuadro deberá colocarse bajo el cuadro "tiempo provisorio de largada".
- Tamaño: 9.9 cm x 21 cm (para imprimir 3 carnés de control de una hoja A4) u 11 cm x 18.5 cm
- Tamaño de los cuadros: 1 cm
- El carné deberá ser una tarjeta de por lo menos 300 g o un papel de poliéster de 270 µm (en caso de malas condiciones de tiempo). Advertir que el papel de poliéster, a pesar de que es a prueba de agua, no puede doblarse fácilmente. Una alternativa sería un carné de control con cubierta – es decir una tarjeta de 22 x 18.5 cm doblada, con una cubierta de protección para el área escrita.
- Cuando hay muchos carnés de control se puede usar la impresión del lado reverso o usar el diseño de lado por lado (y doblado hacia adentro).
- El color de impresión es libre. Por ejemplo, un organizador puede usar el color de un auspiciante o un color diferente para cada sección o simplemente gris y negro.

AUTO N° **CARNET DE CONTROL**

Etapa 1 - Sección 1
Fecha

CH 1C	PARQUE CERRADO - Salida PARQUE DE SERVICIO - Ingreso	Uso competidor
CH 1D	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>CH 1C</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>Hora teórica de salida</p> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Salida real</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Tiempo ideal</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">0030</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 1D</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Hora prevista</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 1D</p> </div>	
CH 1D	▼	Uso competidor
CH 2	PARQUE DE SERVICIO - Salida	Uso competidor
CH 2	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Tiempo ideal</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">0030</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 2</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Hora prevista</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 2</p> </div>	
CH 2	PE 2 - OBRADOR LA FALDA (I) 10,94 km	Uso competidor
CH 3	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>PE 2 (+3')</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>Hora teórica de salida</p> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Salida real</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Tiempo ideal</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">0048</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 3</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Hora prevista</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 3</p> </div>	
CH 3	PE 3 - CHARACATO LAS TRANQUERAS (I) 19,74 km	Uso competidor
CH 4	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>PE 3 (+3')</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>Hora teórica de salida</p> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Salida real</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Tiempo ideal</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">115</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 4</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Hora prevista</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 4</p> </div>	
CH 4	PE 4 - LOS CERVECEROS LA FALDA (II) 8,19 km	Uso competidor
CH 4A	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>PE 4 (+3')</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>Hora teórica de salida</p> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Salida real</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> </div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>Tiempo ideal</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">0015</div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 4A</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Hora prevista</p> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; justify-content: space-between;">HM</div> <p>CH 4A</p> </div>	

TABLA DE SEÑALES ESTÁNDAR DE LA FIA

<p>TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>SS START DÉPART D'ES</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>FLYING FINISH LINE LIGNE D'ARRIVÉE LANCÉE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>
<p>STOP CONTROL CONTRÔLE STOP</p>  <p>Color: RED Couleur : ROUGE</p>	<p>PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE</p>  <p>Color of control area entry: YELLOW Color of control: RED Couleur de début de zone : JAUNE Couleur du contrôle : ROUGE</p>	<p>BEGIN OF MEDIA ZONE DÉBUT DE LA ZONE MEDIAS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>BEGIN OF SERVICE ZONE DÉBUT DE LA ZONE D'ASSISTANCE</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>BEGIN OF TYRE MARKING/CHECKING ZONE DÉBUT DE LA ZONE MARQUAGE/ VERIFICATION PNEUS</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>	<p>BEGIN OF REFUEL ZONE DÉBUT DE LA ZONE DE RAVITAILLEMENT</p>  <p>Color: BLUE Couleur : BLEU</p>
<p>RADIO POINT POINT RADIO</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL</p>  <p>Color of the warning: YELLOW Color of the point: BLUE Couleur de l'avertisseur : JAUNE Couleur du point : BLEU</p>	<p>END OF AREA FIN DE LA ZONE</p>  <p>Color: BEIGE Couleur : BEIGE</p>