

ANEXO III
al
Reglamento Técnico
TC'PISTA
2023

Art. 56º - BRIDA AISLANTE ADAPTADORA O TORRETA:

- ...
1. De material libre.
 2. Para los **vehículos FORD FALCON equipados con motor FORD (con tapa de aluminio)**, y **CHEVROLET 400, equipados con motor CHEVROLET**, tendrá una altura máxima de **150 mm**, incluida las juntas, con un diámetro máximo de 46 (cuarenta y seis) mm medido a 5 (cinco) mm de profundidad en la parte superior del mismo lado del carburador.
 3. Para los vehículos marca CHEVROLET con **chasis CHEVY**, equipados con motores CHEVROLET, **entre el carburador y el múltiple de admisión, tendrán una torreta adaptadora con una altura máxima de 30 mm.** con juntas incluidas.
 4. Para los vehículos marca DODGE y TORINO equipados con motores CHEVROLET, **entre el carburador y el múltiple de admisión, tendrán una torreta adaptadora con una altura máxima de 60 mm.** con juntas incluidas.
 5. Para los vehículos marca DODGE y TORINO, equipados **motores FORD (con tapa de aluminio)**, **entre el carburador y el múltiple de admisión, tendrán una torreta adaptadora con una altura máxima de 75 mm.** con juntas incluidas.
 6. Para los vehículos marca DODGE, **FORD FALCON** y TORINO equipados con motor FORD (con tapa chica), se permite el uso de una torreta de con una altura máxima de **100 mm.**, incluida las juntas y brida restrictora, con un diámetro máximo de 46 (cuarenta y seis) mm. medido a 5 (cinco) mm. de profundidad en la parte superior del mismo lado del carburador.

CARROCERÍA	MOTOR	TORRETA (máximo)
CHEVY	CHEVROLET	30 mm
CHEVROLET 400	CHEVROLET	150 mm
FORD FALCON	FORD (tapa aluminio)	150 mm
FORD FALCON	FORD (tapa chica)	100 mm
DODGE	CHEVROLET	60 mm
DODGE	FORD (tapa chica)	100 mm
DODGE	FORD (tapa aluminio)	75 mm
TORINO	CHEVROLET	60 mm
TORINO	FORD (tapa chica)	100 mm
TORINO	FORD (tapa aluminio)	75 mm

Córdoba, mayo de 2023