

**FEDERACION REGIONAL DE
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA
PROVINCIA DE CORDOBA**

**REGLAMENTOS
TECNICOS
CAMPEONATO
ZONA NORTE-
CENTRO
DE KARTING EN
TIERRA**

AÑO 2023

REGLAMENTO TECNICO CAMPEONATO ZONA NORTE-CENTRO DE KARTING EN TIERRA

REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL

Idem Provincial

3.- NEUMÁTICOS

- a. Para la categoría 110 c.c. MENORES: Libre.
- b. Para las categorías MULTIMARCA 150 c.c. DAMAS; 150 c.c. MENOR; VARILLEROS 150 c.c. y VARILLEROS 150 c.c. GRADUADOS SENIORS: Libre (de asfalto – slick).
- c. Se define como juego de neumáticos a dos (2) neumáticos delanteros y dos (2) traseros, todos de la misma marca y tipo de compuesto.

REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIALES

110 c.c. MENORES

1. MOTOR – TIPO DE MOTOR

- a. De origen chino, japonés o Mercosur, monocilíndrico, 110 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de 4 velocidades.
- b. Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones.

2. CARTER

- a. Original de la marca del motor cuyas formas y dimensiones externas sean originales.

3. CILINDRO

- a. Cilindrada máxima 117 c.c., sin tolerancia.
- b. No se permite Nikasil

4. TAPA DE CILINDRO

- a. Libre preparación, siempre siendo tapa de cilindro original 110 c.c.

5. ÁRBOL DE LEVAS

- a. Cruce y alzada: Libre.

6. GUIAS DE VALVULAS

- a. Libre.

7. VALVULAS

- a. Libre material y diseño, manteniendo las medidas originales.

8. RESORTES DE VALVULA

- a. Tensión y dureza libre.

9. BALANCINES

- a. Libres.

10. CIGÜEÑAL

- a. Libre (recorrido original).
- b. No se permite el uso de muñón desplazado.

11. BIELA

- a. Libres.

12. PISTON

- a. Libres.

- 13. AROS**
 - a. Libres.
- 14. FILTRO DE AIRE:**
 - a. Libre
- 15. TUBO DE ADMISION**
 - a. Libre
- 16. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES Y JUNTAS**
 - a. Libres, manteniendo las medidas originales de cada marca de motor en uso.
- 17. ESCAPE**
 - a. Libre
- 23. CARBURADOR**
 - a. Hasta máximo 27 mm, sin bomba de pique, cortina redonda (prohibido cortina plana y diafragma).
 - b. Cuerpo exterior original.
 - c. Cuerpo interior Libre.
 - d. Reemplazo tipo original (Japón, China o Mercosur), de venta comercial.
 - e. Se permite quitar el cebador y tapar los orificios de eje.
- 24. EMBRAGUE**
 - a. Libre
- 25. TRANSMISION**
 - a. Libre
- 26. ENCENDIDO**
 - a. Libre (no se permite rotor interno).
- 27. BUJÍA:**
 - a. Libre
- 28. COMBUSTIBLE:**
 - a. Sera obligatorio el uso de combustible comercial.
 - b. Queda prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.
- 29. PESO**
 - a. Libre

150 C.C. - MENORES

- 1. MOTOR – TIPO DE MOTOR**
 - a. De origen chino, japonés o Mercosur, monocilíndrico, 150 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual.
 - b. Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones.
- 2. CARTER**
 - a. Original de la marca del motor cuyas formas y dimensiones externas sean originales.
- 3. CILINDRO**
 - a. Kayak: Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5 mm. Carrera 49,5 máximo, tolerancia: 1 décima.
 - b. Honda Titán y similar chino: rectificado hasta un diámetro máximo de 58,8 mm. Carrera 57,8 mm., tolerancia: 1 décima.
 - c. No se permite Nikasil
- 4. TAPA DE CILINDRO**
 - a. Libre preparación.
- 5. ÁRBOL DE LEVAS**
 - a. Cruce y alzada: Libre.

6. GUIAS DE VALVULAS

- a. Libre.

7. VALVULAS

- a. Libre Material y diseño manteniendo medidas originales.
- b. Honda Titán y similar: Admisión: 30 mm. Escape: 26 mm (Tolerancia: 0,4mm)
- c. Kayak: Admisión: 31,5 mm. Escape: 26 mm (Tolerancia: 0,4mm)

8. RESORTES DE VALVULA

- a. Tensión y dureza libre.

9. BALANCINES

- a. Libres.

10. CIGÜEÑAL

- a. Libre (recorrido original)
- b. No se permite el uso de muñón desplazado

11. BIELA

- a. Libres en tipo de material, de largo original

12. PISTON

- a. Libres.

13. AROS

- a. Libres.

14. FILTRO DE AIRE:

- a. Libre

15. TUBO DE ADMISION

- a. Libre

16. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES YJUNTAS

- a. Libres, manteniendo las medidas originales de cada marca de motor en uso.

17. ESCAPE

- a. Libre

28. CARBURADOR

- a. Hasta máximo 31 mm, sin bomba de pique, cortina redonda, (prohibido cortina plana y diafragma)
- b. Cuerpo exterior original.
- c. Cuerpo interior Libre.
- d. Reemplazo tipo original (Japón, China o Mercosur) de venta comercial. Se permite quitar el cebador y tapar los orificios de eje.

29. EMBRAGUE

- a. Libre

30. TRANSMISION

- a. Libre

31. ENCENDIDO

- a. Libre (no se permite rotor interno).

32. BUJÍA:

- a. Libre

30. COMBUSTIBLE:

- a. Sera obligatorio el uso de combustible comercial.
- b. Queda prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.

31. PESO

- a. Ciento sesenta y cinco (**165**) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.

MULTIMARCA 150 C.C. DAMAS

1. MOTOR – TIPO DE MOTOR

- a. De origen chino, japonés o Mercosur, cadenero, varillero, monocilíndrico, 150 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual.
- b. Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones.

2. CARTER

- a. Original de la marca del motor cuyas formas y dimensiones externas sean originales.

3. CILINDRO

- a. Kayak: Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5 mm. Carrera 49,5 mm, tolerancia: 1 décima.
- b. Honda Titán y similar chino: rectificado hasta un diámetro máximo de 58,8 mm. Carrera 57,8 mm, tolerancia: 1 décima.
- c. Varillero: Diámetro de cilindro máximo 64 mm.
- d. No se permite Nikasil

4. TAPA DE CILINDRO

- a. Libre preparación.

5. ÁRBOL DE LEVAS

- a. Cruce yalzada: Libre.

6. GUIAS DE VALVULAS

- a. Libre.

7. VALVULAS

- a. Libre Material y diseño manteniendo medidas originales.
- b. Honda Titán y similar: Admisión: 30 mm. Escape: 26 mm
- c. Kayak: Admisión: 31,5 mm. Escape: 26 mm
- d. Varilleros: (Todas las marcas) Admisión: cabeza: 30 mm. Escape: cabeza: 25 mm.

8. RESORTES DE VALVULA

- a. Tensión y dureza libre.

9. BALANCINES

- a. Libres.

10. CIGÜEÑAL

- a. Libre (recorrido original)
- b. No se permite el uso de muñón desplazado
- c. Varillero: Su volteo deberá arrojar una carrera de pistón en el cilindro de 49,50 mm +/- 0,20 mm

11. BIELA

- a. Libres en tipo de material, de largo original

12. PISTON

- a. Libres.

13. AROS

- a. Libres.

14. FILTRO DE AIRE:

- a. Libre

15. TUBO DE ADMISION

- a. Libre

16. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES YJUNTAS

- a. Libres, manteniendo las medidas originales de cada marca de motor en uso.

17. ESCAPE

- a. Libre

33. CARBURADOR

- a. Hasta máximo 31 mm, sin bomba de pique, cortina redonda, (prohibido cortina plana y diafragma)
- b. Cuerpo exterior original.
- c. Cuerpo interior Libre.
- d. Reemplazo tipo original (Japón, China o Mercosur) de venta comercial. Se permite quitar el cebador y tapar los orificios de eje.

34. EMBRAGUE

- a. Libre

35. TRANSMISION

- a. Libre

36. ENCENDIDO

- a. Libre (no se permite rotor interno).

37. BUJÍA:

- a. Libre

32. COMBUSTIBLE:

- a. Sera obligatorio el uso de combustible comercial.
- b. Queda prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.

33. PESO

- a. Ciento setenta (**170**) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.

VARILLEROS 150 C.C.

1. MOTOR – TIPO DE MOTOR

- a. De origen chino, japonés o Mercosur, cadenero, varillero, monocilíndrico, 150 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual.
- b. Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones.

2. CARTER

- a. Original de la marca del motor cuyas formas y dimensiones externas sean originales.

3. CILINDRO

- a. Kayak: Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5 mm. Carrera 49,5 máximo, tolerancia: 1 décima.
- b. Honda Titán y similar chino: rectificado hasta un diámetro máximo de 58,8 mm. Carrera 57,8 mm., tolerancia: 1 décima.
- c. Varillero: Diámetro de cilindro máximo 64 mm.
- d. No se permite Nikasil

4. TAPA DE CILINDRO

- a. Libre preparación.

5. ÁRBOL DE LEVAS

- a. Cruce y alzada: Libre.

6. GUIAS DE VALVULAS

- a. Libre.

7. VALVULAS

- a. Libre Material y diseño manteniendo medidas originales.
- b. Honda Titán y similar: Admisión: 30 mm. Escape: 26 mm
- c. Kayak: Admisión: 31,5 mm. Escape: 26 mm
- d. Varilleros: (Todas las marcas) Admisión: cabeza: 30 mm. Escape: cabeza: 25 mm.

8. RESORTES DE VALVULA

- a. Tensión y dureza libre.

9. BALANCINES

- a. Libres.
- 10. CIGÜEÑAL**
 - a. Libre (recorrido original)
 - b. No se permite el uso de muñón desplazado
 - c. Varillero: Su volteo deberá arrojar una carrera de pistón en el cilindro de 49,50 mm +/- 0,20 mm
- 11. BIELA**
 - a. Libres en tipo de material, de largo original
- 12. PISTON**
 - a. Libres.
- 13. AROS**
 - a. Libres.
- 14. FILTRO DE AIRE:**
 - a. Libre
- 15. TUBO DE ADMISION**
 - a. Libre
- 16. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES YJUNTAS**
 - a. Libres, manteniendo las medidas originales de cada marca de motor en uso.
- 17. ESCAPE**
 - a. Libre
- 38. CARBURADOR**
 - a. Hasta máximo 31 mm, sin bomba de pique, cortina redonda, (prohibido cortina plana y diafragma)
 - b. Cuerpo exterior original.
 - c. Cuerpo interior Libre.
 - d. Reemplazo tipo original (Japón, China o Mercosur) de venta comercial. Se permite quitar el cebador y tapar los orificios de eje.
- 39. EMBRAGUE**
 - a. Libre
- 40. TRANSMISION**
 - a. Libre
- 41. ENCENDIDO**
 - a. Libre (no se permite rotor interno).
- 42. BUJÍA:**
 - a. Libre
- 34. COMBUSTIBLE:**
 - a. Sera obligatorio el uso de combustible comercial.
 - b. Queda prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.
- 35. PESO**
 - a. Ciento ochenta (**180**) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.

VARILLEROS 150 C.C. – GRADUADOS y SENIORS

- 1. MOTOR – TIPO DE MOTOR**
 - a. De origen chino, japonés o Mercosur, cadenero, varillero, monocilíndrico, 150 c.c., 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual.
 - b. Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones.
- 2. CARTER**

- a. Original de la marca del motor cuyas formas y dimensiones externas sean originales.
- 3. CILINDRO**
- a. Kayak: Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5 mm. Carrera 49,5 máximo, tolerancia: 1 décima.
 - b. Honda Titán y similar chino: rectificado hasta un diámetro máximo de 58,8 mm. Carrera 57,8 mm., tolerancia: 1 décima.
 - c. Varillero: Diámetro de cilindro máximo 64 mm.
 - d. No se permite Nikasil
- 4. TAPA DE CILINDRO**
- a. Libre preparación.
- 5. ÁRBOL DE LEVAS**
- a. Cruce yalzada: Libre.
- 6. GUIAS DE VALVULAS**
- a. Libre.
- 7. VALVULAS**
- a. Libre Material y diseño manteniendo medidas originales.
 - b. Honda Titán y similar: Admisión: 30 mm. Escape: 26 mm (Tolerancia: 0,4 mm)
 - c. Kayak: Admisión: 31,5 mm. Escape: 26 mm (Tolerancia: 0,4 mm)
 - d. Varilleros: (Todas las marcas) Admisión: cabeza: 30 mm. Escape: cabeza: 25 mm. (Tolerancia: 0,4 mm)
- 8. RESORTES DE VALVULA**
- a. Tensión y dureza libre.
- 9. BALANCINES**
- a. Libres.
- 10. CIGÜEÑAL**
- a. Libre (recorrido original)
 - b. No se permite el uso de muñón desplazado
 - c. Varillero: Su volteo deberá arrojar una carrera de pistón en el cilindro de 49,50 mm +/- 0,20 mm
- 11. BIELA**
- a. Libres en tipo de material, de largo original
- 12. PISTON**
- a. Libres.
- 13. AROS**
- a. Libres.
- 14. FILTRO DE AIRE:**
- a. Libre
- 15. TUBO DE ADMISION**
- a. Libre
- 16. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES YJUNTAS**
- a. Libres, manteniendo las medidas originales de cada marca de motor en uso.
- 17. ESCAPE**
- a. Libre
- 43. CARBURADOR**
- a. Hasta máximo 31 mm, sin bomba de pique, cortina redonda, (prohibido cortina plana y diafragma)
 - b. Cuerpo exterior original.
 - c. Cuerpo interior Libre.
 - d. Reemplazo tipo original (Japón, China o Mercosur) de venta comercial. Se permite quitar el cebador y tapar los orificios de eje.
- 44. EMBRAGUE**
- a. Libre

45. TRANSMISION

- a. Libre

46. ENCENDIDO

- a. Libre (no se permite rotor interno).

47. BUJÍA:

- a. Libre

36. COMBUSTIBLE:

- a. Sera obligatorio el uso de combustible comercial.
- b. Queda prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.

37. PESO

- a. Ciento ochenta (**180**) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.